

## PÄÄTÖS

**Väylävirasto**  
PL 33  
00521 Helsinki

Päiväys/Datum  
18.06.2025  
Dnro/Dnr  
TRAFICOM/355821/05.02.03.02/2025  
Viite/Referens  
VAYLA/7616/04.01.00/2020

### **Ratasuunnitelman hyväksyminen Metsänvartija, tasoristeyksen poisto, Nokia**

#### **Hyväksymisesitys**

Väylävirasto on toimittanut 6.6.2025 päivätyn ratasuunnitelman hyväksymisesityksen VAYLA/7616/04.01.00/2020 suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 9.1.2025.

Hanke on osa Tampere–Pori tasoristeysten poisto- ja parantaminen- hanketta (jäljempänä Tampere–Pori), jonka tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla mahdollisimman monta rataosuuden tasoristeystä sekä parantamalla mahdollisimman monen tasoristeyksen turvallisuutta kustannustehokkain keinoin.

Ratasuunnitelma kohdistuu Vasikkahaan, Metsänvartijan ja Kesäniementien tasoristeysten alueille. Metsänvartijan tasoristeys poistetaan ja Kesäniementien tasoristeystä parannetaan. Vasikkahaan tasoristeyksen kautta esitetään poistettavan tasoristeyksen korvaavat yhteydet.

Ratasuunnitelma kohdistuu Nokian kaupunkiin.

#### **Päätös**

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Metsänvartija, tasoristeyksen poisto, ratasuunnitelma, Nokia -ratasuunnitelman Väyläviraston 6.6.2025 päivätyn hyväksymisesityksen VAYLA/7616/04.01.00/2020 mukaisesti ratakilometreille 215+500–216+600.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty yksi (1) muistutus. Muistutuksesta annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 6.6.2025 päivätystä ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 8 alkaen.

#### **Perustelut**

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

## Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

## Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 22, 22 a, 22 c, 26, 28, 37 ja 38 §.

## Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 3750 euroa (15 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) 2 § mukaisesti.

## Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauulle säädetyin ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

## Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

## **Muutoksenhaku ja sen rajoitukset**

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

## **Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta**

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

## **Päätöksen täytäntöönpano**

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuin toisin määrää.

## **Lisätiedot**

Lisätietoja asiasta antaa Tea Murtoniemi, p. 029 534 5463 tai [tea.murtoniemi@traficom.fi](mailto:tea.murtoniemi@traficom.fi)

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 18.6.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pajunen Elisa  
Erityisasiantuntija

Murtoniemi Tea  
Erityisasiantuntija

## **Liitteet**

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VAYLA/7616/04.01.00/2020, 6.6.2025

Liite 2 Valitusosoitus