

Vt12 Nokian kohta, aluevaraussuunnitelma

Esittelytilaisuus 11.3.2021

Esityksen sisältö



- Työn tausta ja tavoitteet
- Lähtökohdat
- Nykytila
- Suunnitelmaluonnos
- Jatkotoimet
- Vastaukset kysymyksiin

Työn tarkoitus ja tavoitteet, suunnitelmavaihe



Tavoitteena on määrittää valtatie 12 aluevaraus tavoitetilanteessa.

Aluevarauksen määrittäminen tehdään mm. Nokian kaupungin maankäytönsuunnittelua ja tien lähialueelle rakentamista varten

Tämä työ on esisuunnittelua. Tien kehittämisellä ei ole vielä aikataulua ja ennen rakentamista tarvitaan vielä tarkentavia suunnitteluvaiheita, tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma

Työn tarkoitus ja tavoitteet, suunnitelmavaihe



Suunnittelussa keskeisiä ratkaistavia asioita ovat:

- Tien poikkileikkaus, mm. kaistamäärä
- Liittymien kehittäminen. Nykyisten parantaminen ja Sorvan liittymän korvaaminen Kahtalammin eritasoliittymällä.
- Jalankulku- ja pyöräliikenteen pääreitit
- Meluntorjuntatarve

Suunnittelussa erityisesti huomioitavia asioita ovat pääväylän sovittaminen tiiviiseen kaupunkiympäristöön sekä olemassa oleva luonto- ja kulttuuriympäristö.

Suunnittelussa määriteltävät toimenpiteet voidaan toteuttaa myös vaiheittain.

Valtatie 12 osana liikennejärjestelmää

Valtatie 12 kuuluu kokonaisuudessaan maanteiden pääväyläverkkoon ja on palvelutasoluokan I mukainen pääväylä

Tason I pääväylillä tienpitäjän on turvattava pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen on oltava vähintään 80 km/h.

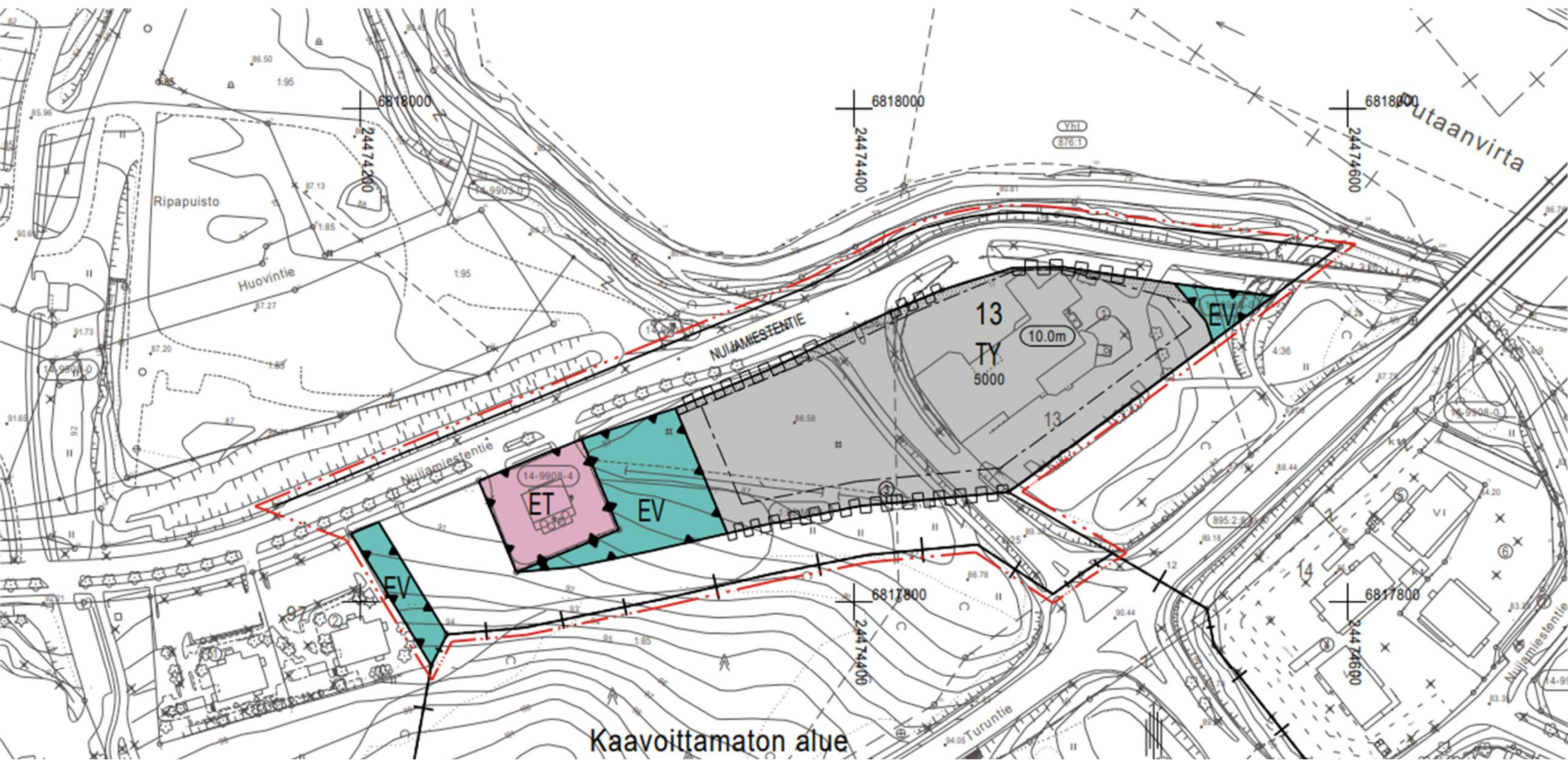




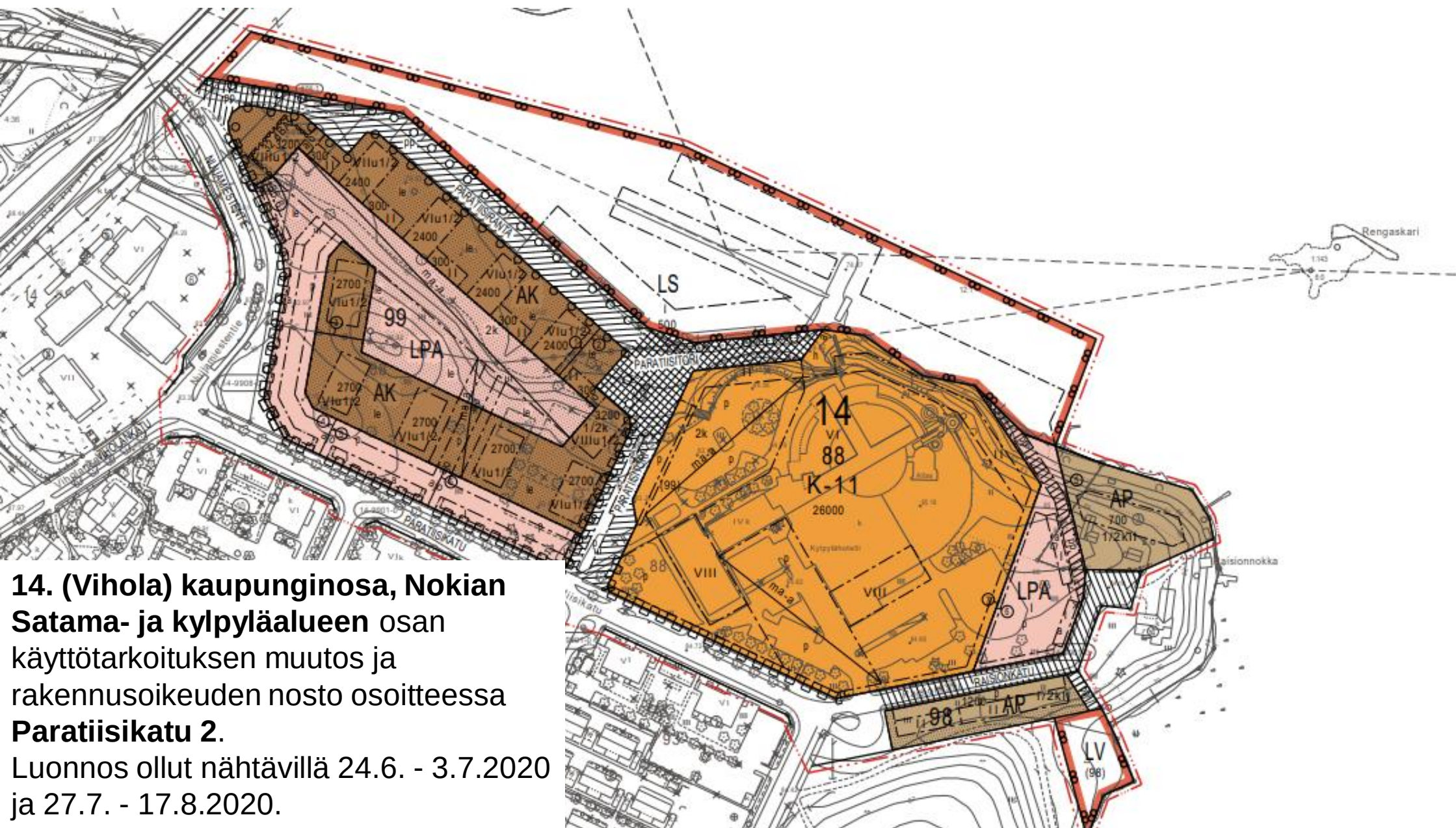
Merkittävästi parannettava valtatie tai parannettava kantatie.



Lähde: Nokian kaupungin karttapalvelu



14. (Vihola) kaupunginosa, korttelin 13 tontin 2 laajentaminen osoitteessa Nuijamiestentie 17 sekä liikennejärjestelyjen uudistaminen Nuijamiestentien ja Vt12 välissä.
Luonnos ollut nähtävillä 24.6. - 3.7.2020 ja 27.7. - 17.8.2020.



14. (Vihola) kaupunginosa, Nokian Satama- ja kylpyläalueen osan käyttötarkoituksen muutos ja rakennusoikeuden nosto osoitteessa Paratiisikatu 2.

Luonnos ollut nähtävillä 24.6. - 3.7.2020 ja 27.7. - 17.8.2020.



12/03/2021

Lähde: Google



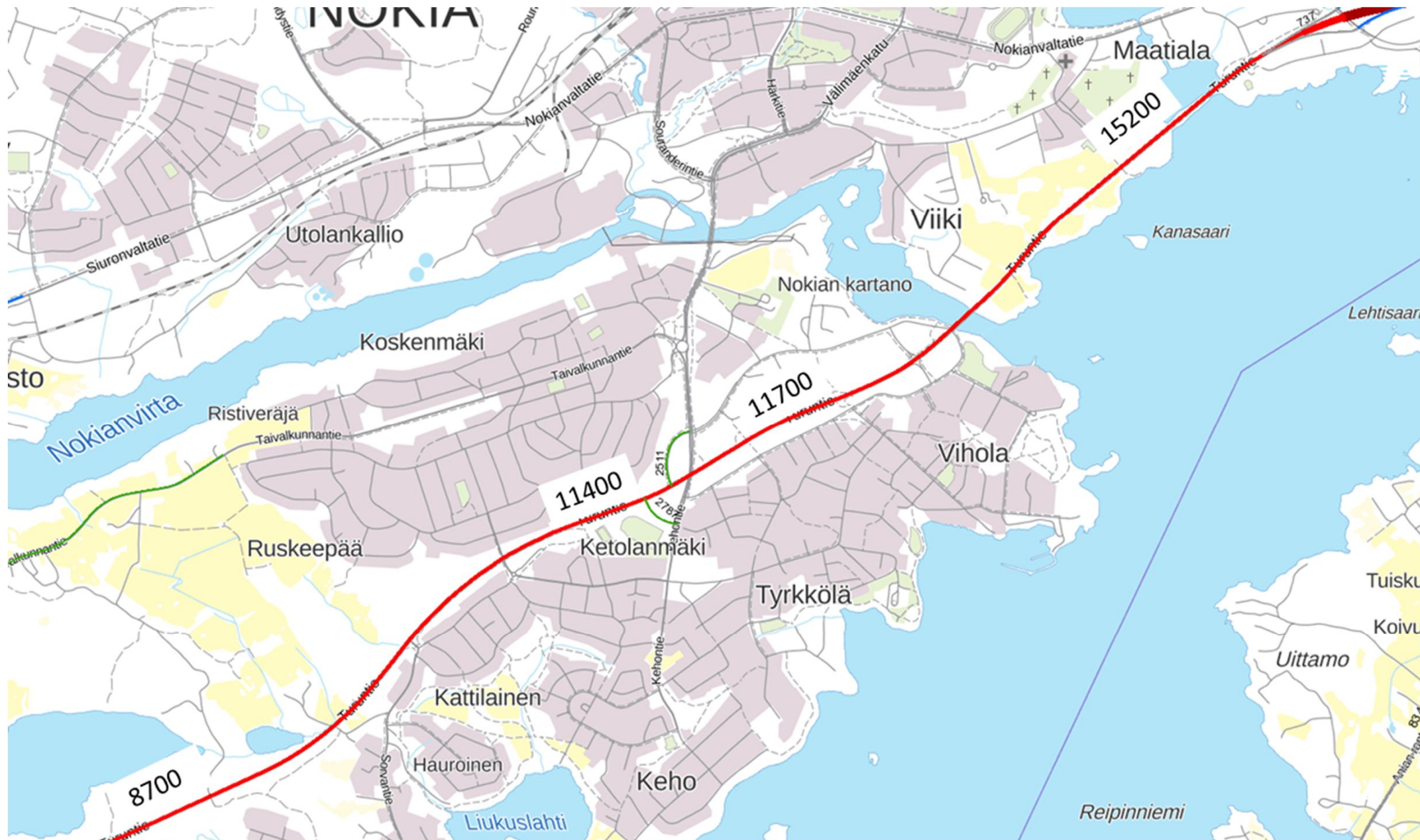
Lähde: Google

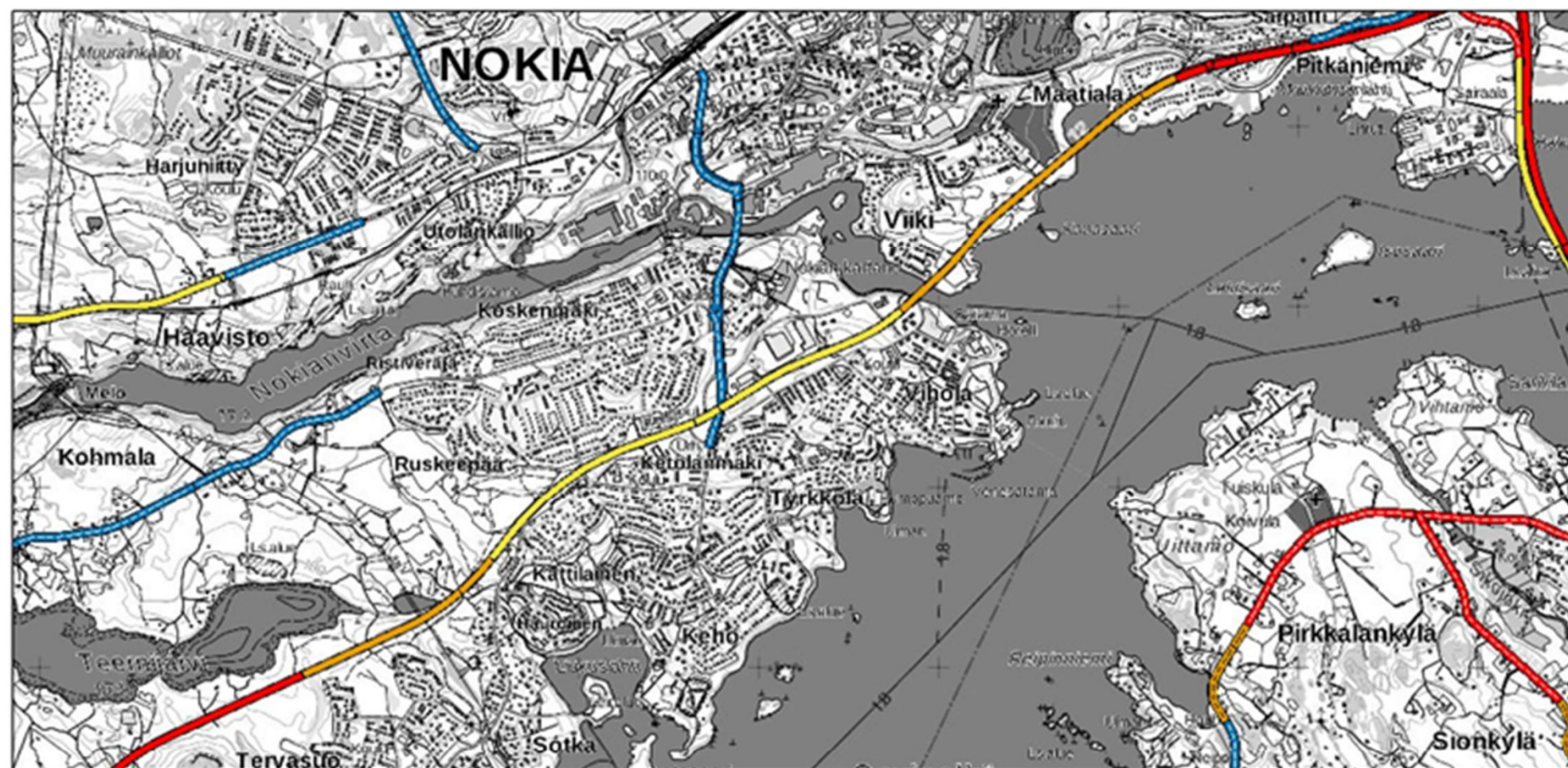


Lähde: Nokian kaupungin karttapalvelu



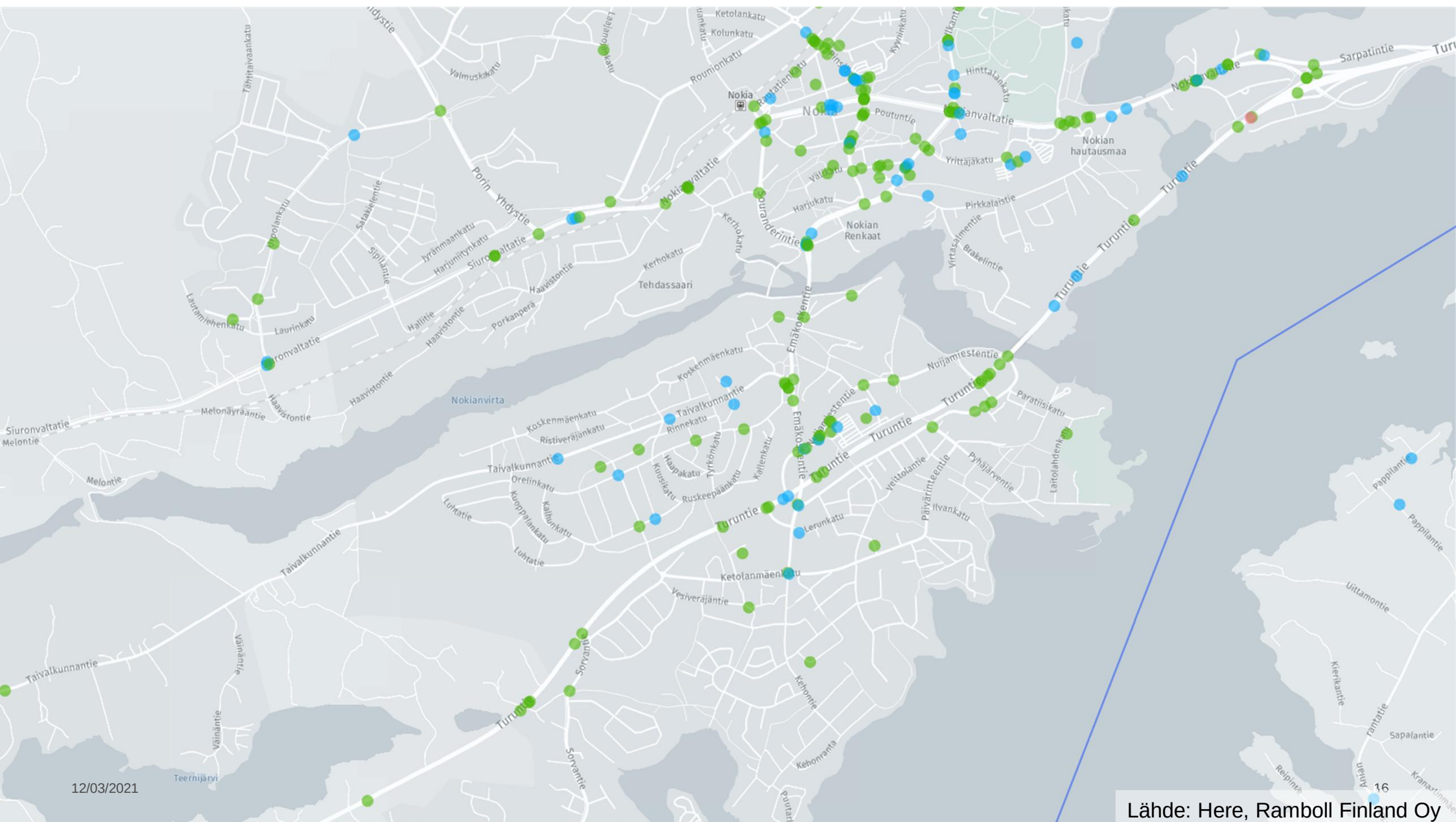
Lähde: Nokian kaupungin karttapalvelu





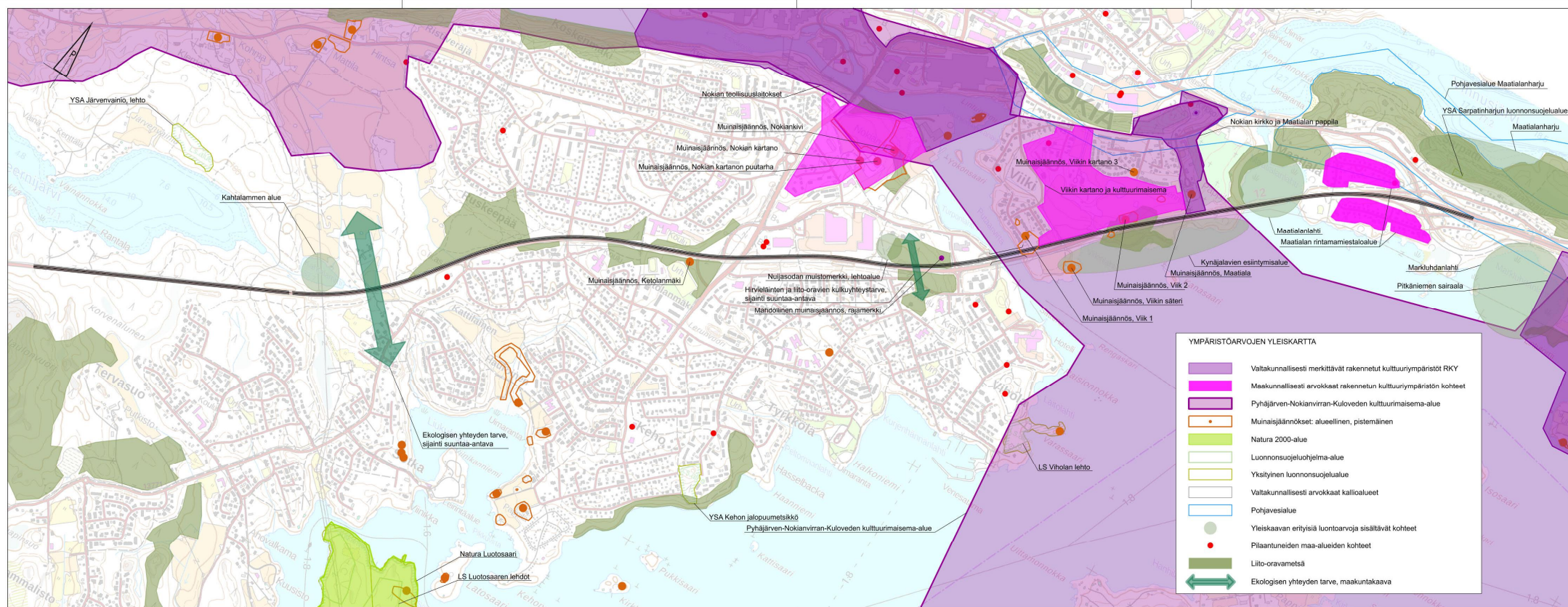
© Liikennevirasto, MML, Suomen Ympäristökeskus ja Karttakeskus, L4356

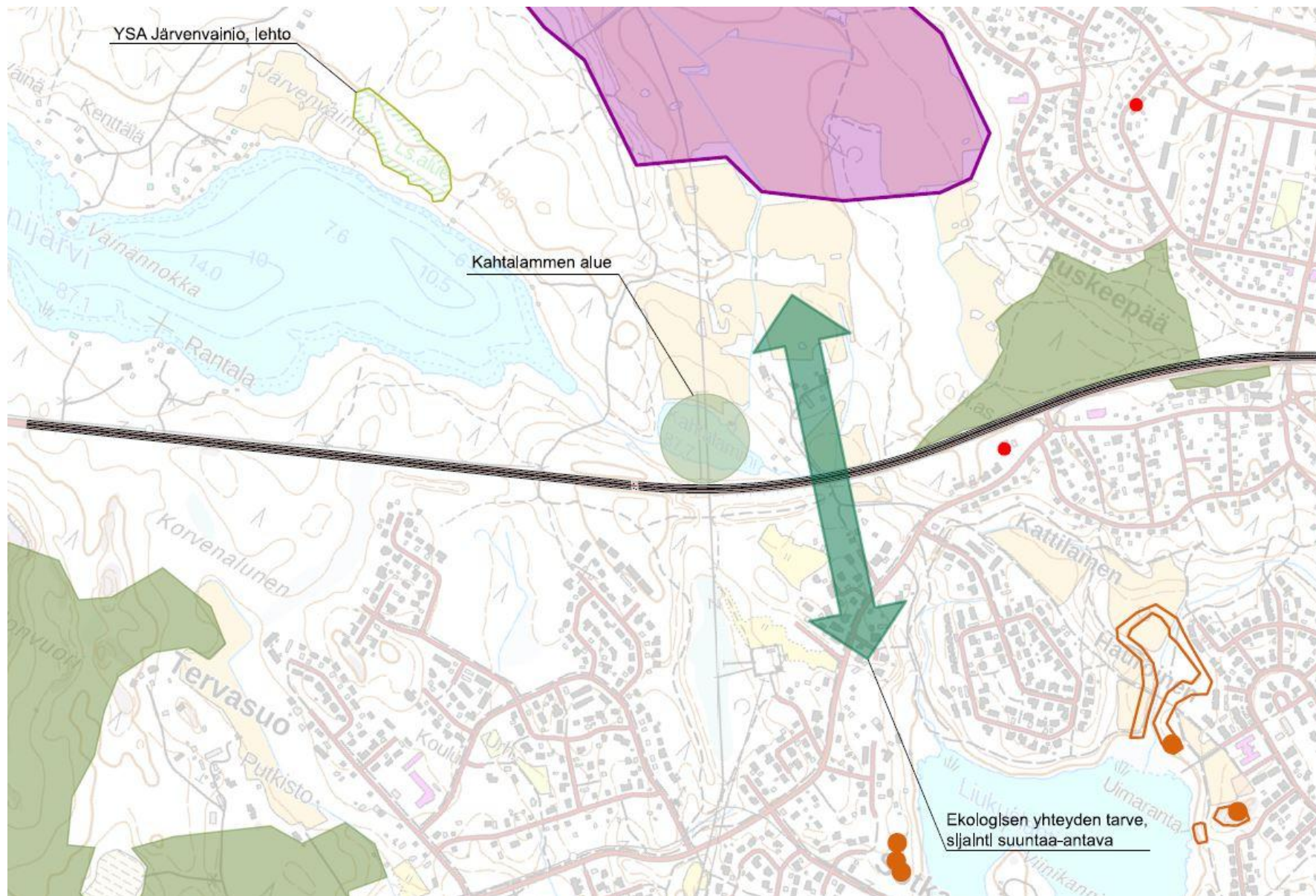
tl168 Nopeusrajoitus	1, 1, Yleisrajoitus 80 km/h	1, 1, 40 km/h
1, 1, 120 km/h	1, 1, 70 km/h	1, 1, 30 km/h
1, 1, 100 km/h	1, 1, 60 km/h	1, 1, 20 km/h
1, 1, 80 km/h	1, 1, 50 km/h	

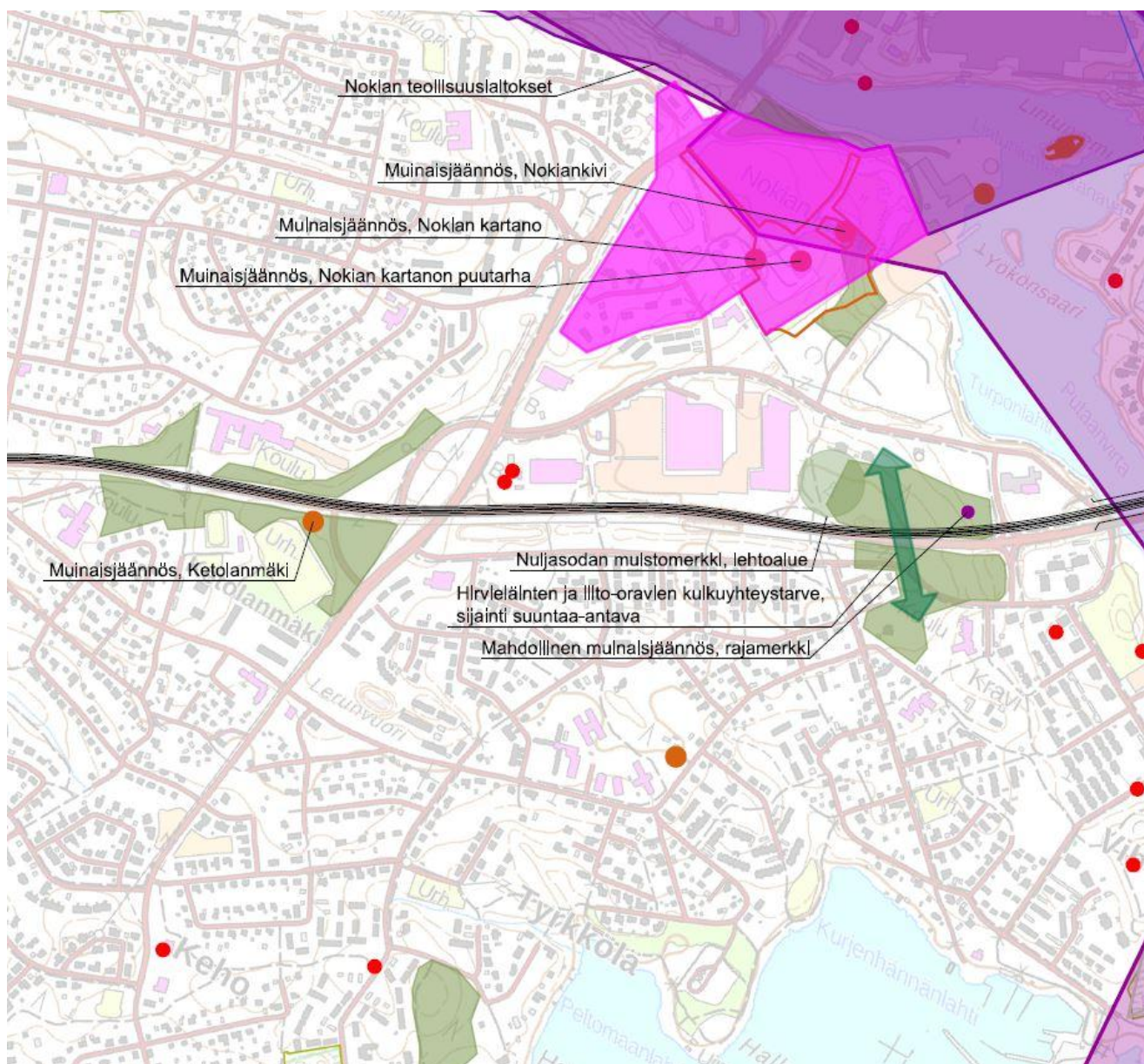


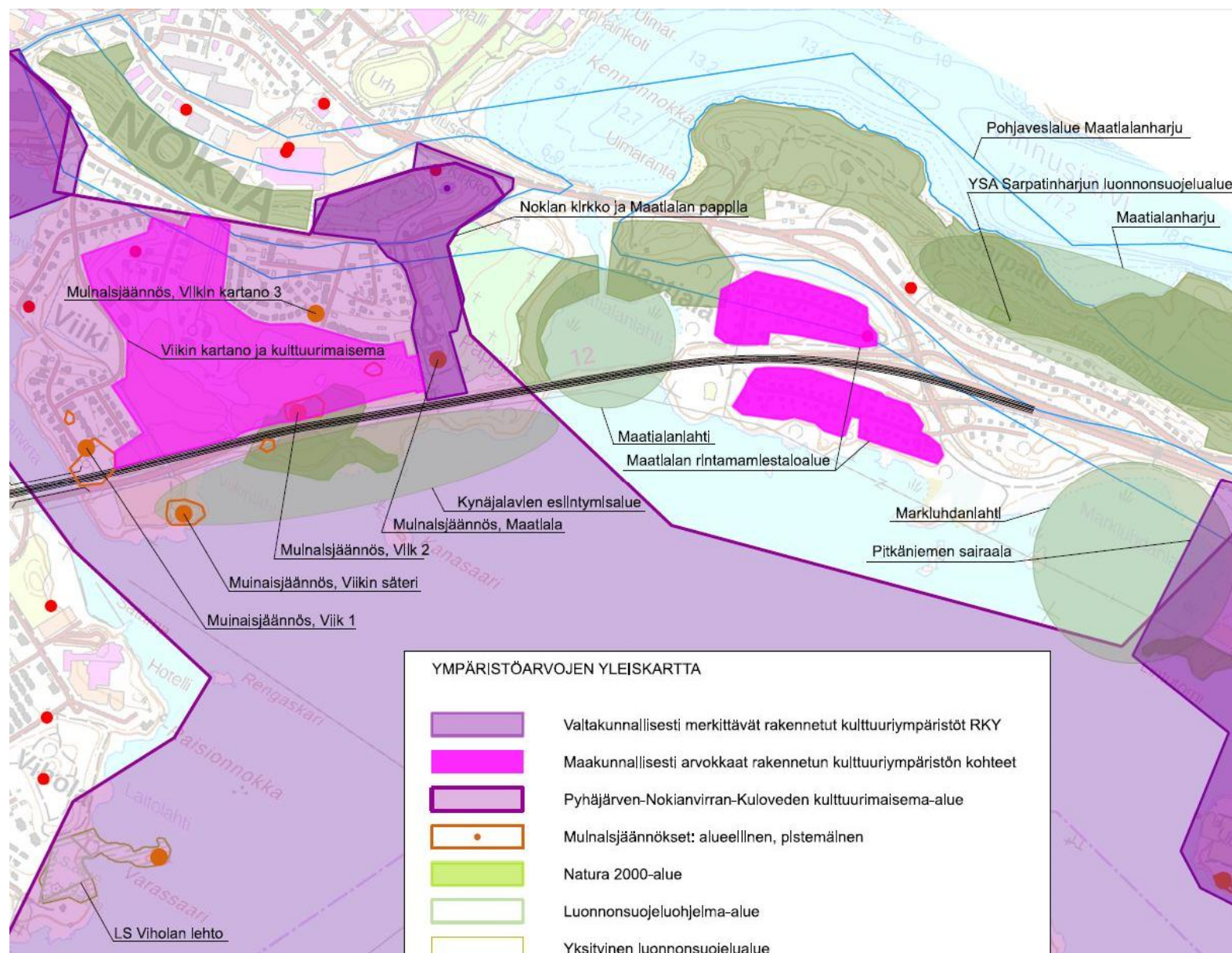
12/03/2021

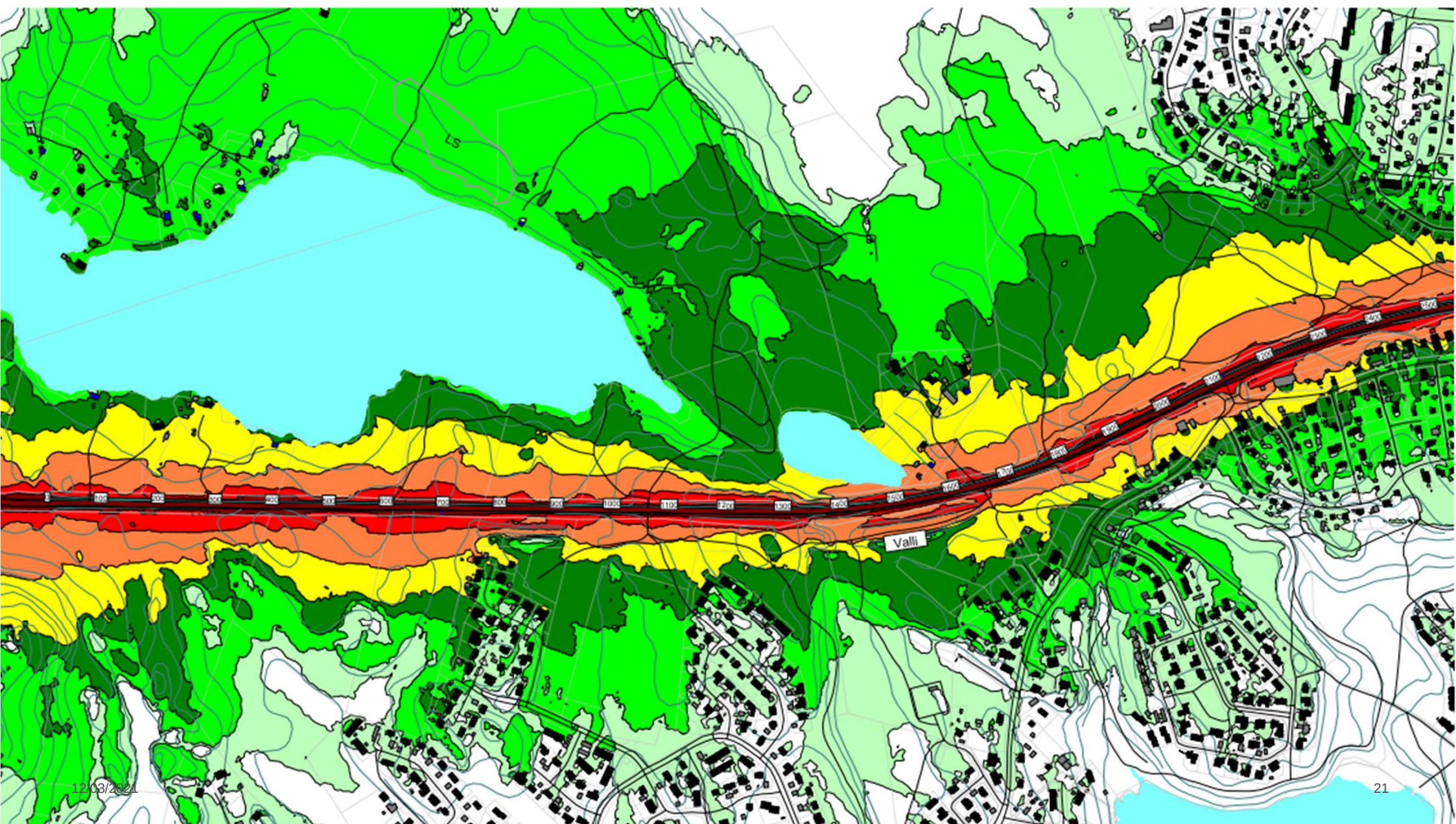
Lähde: Here, Ramboll Finland Oy

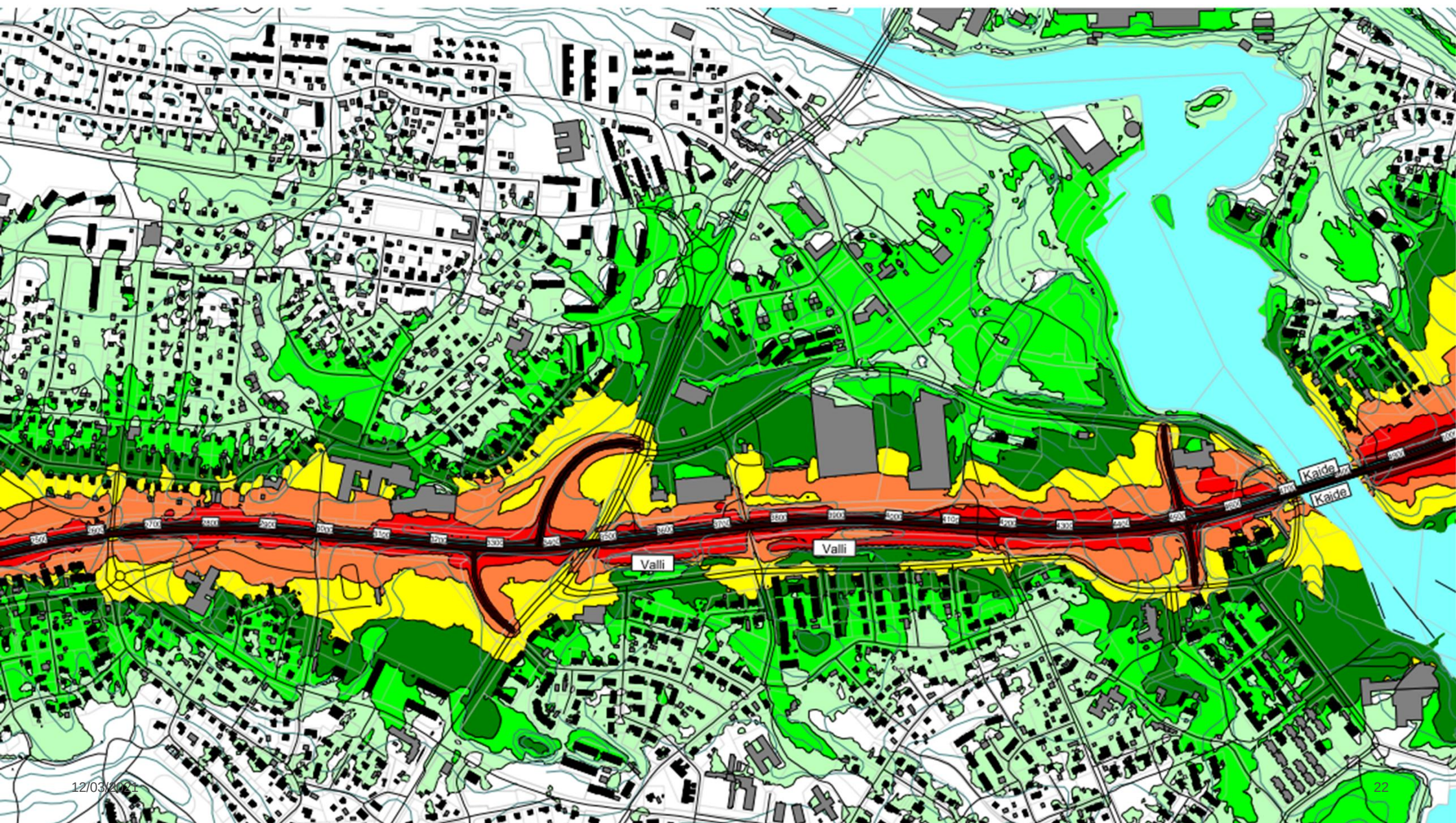


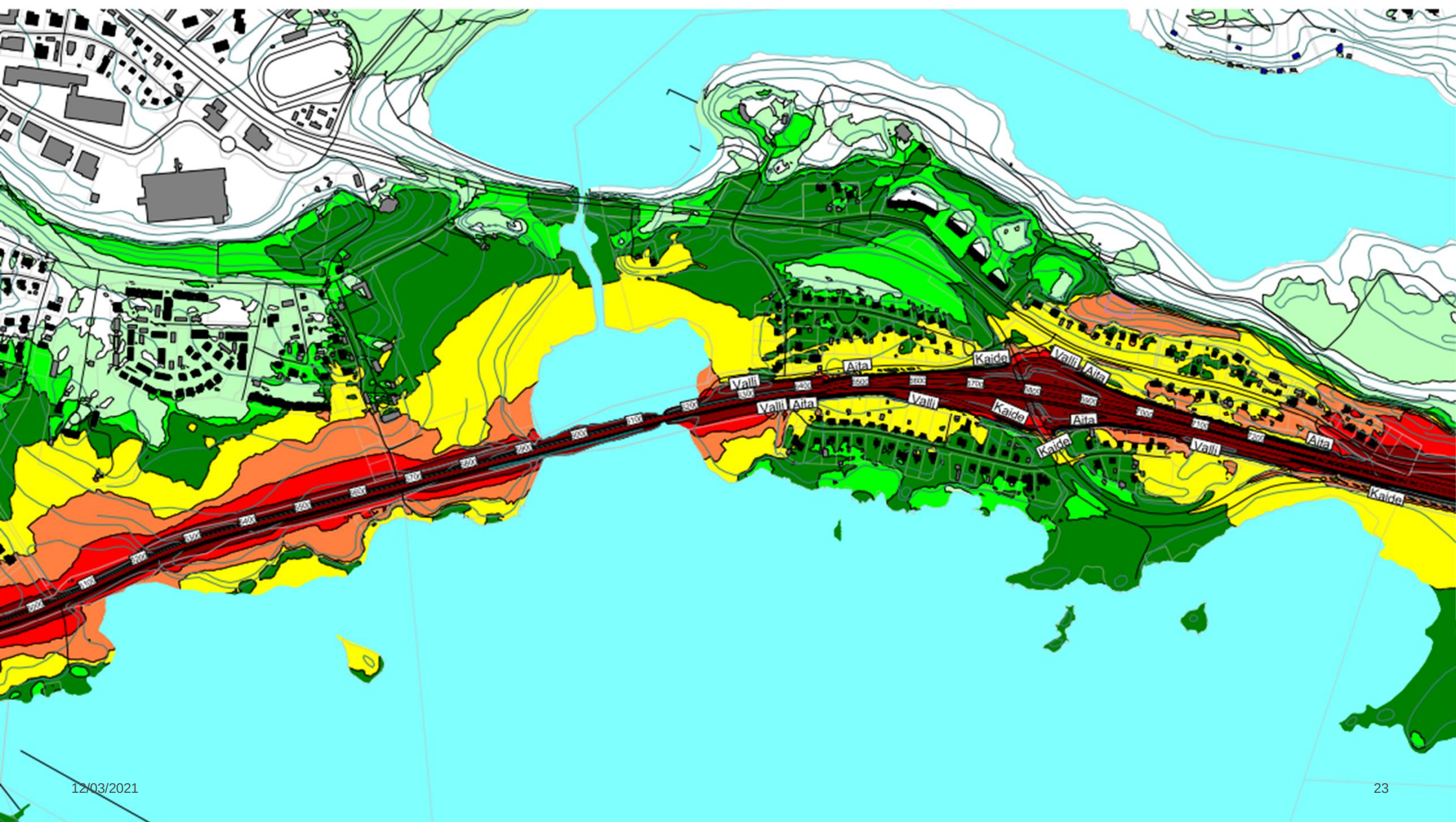


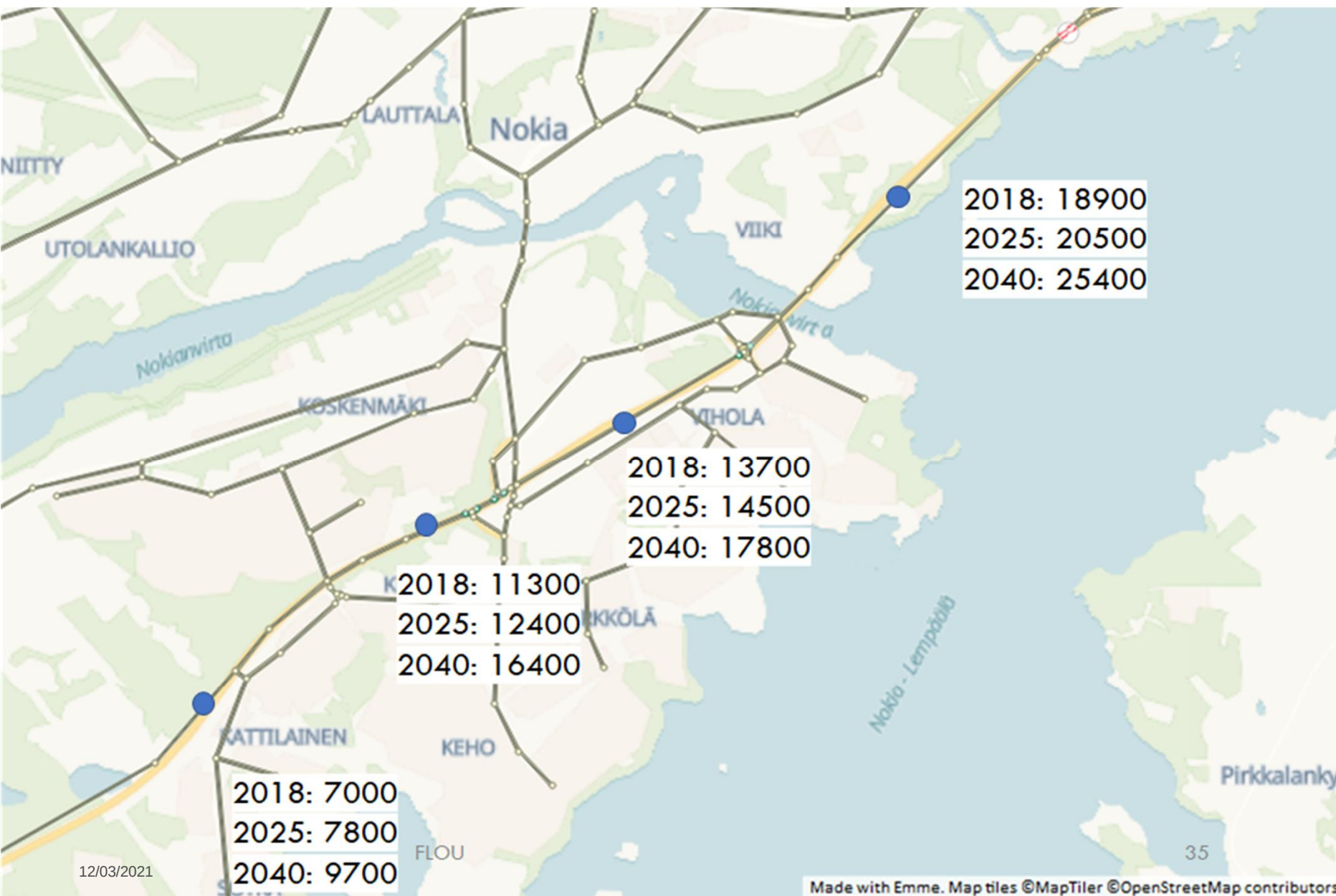












Finnmap
Infra

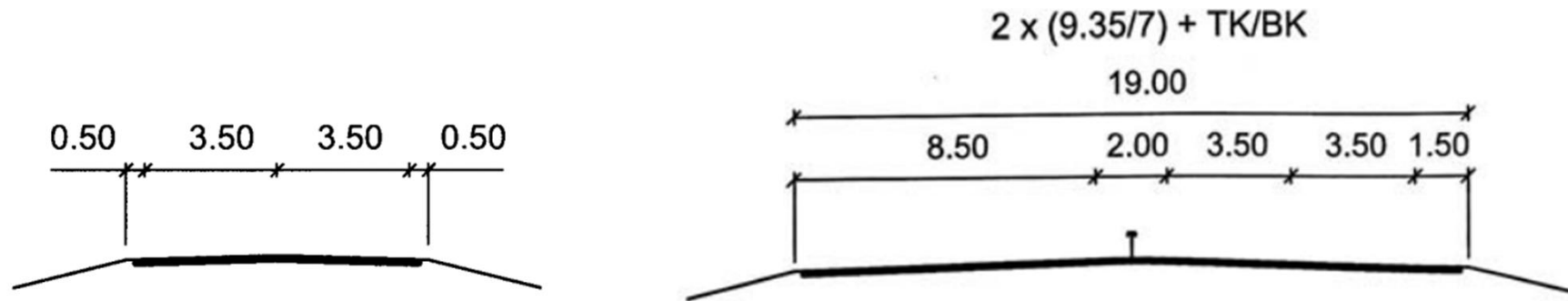
FLOU

12/03/2021

Made with Emme. Map tiles ©MapTiler ©OpenStreetMap contributors

SOLWERS 24

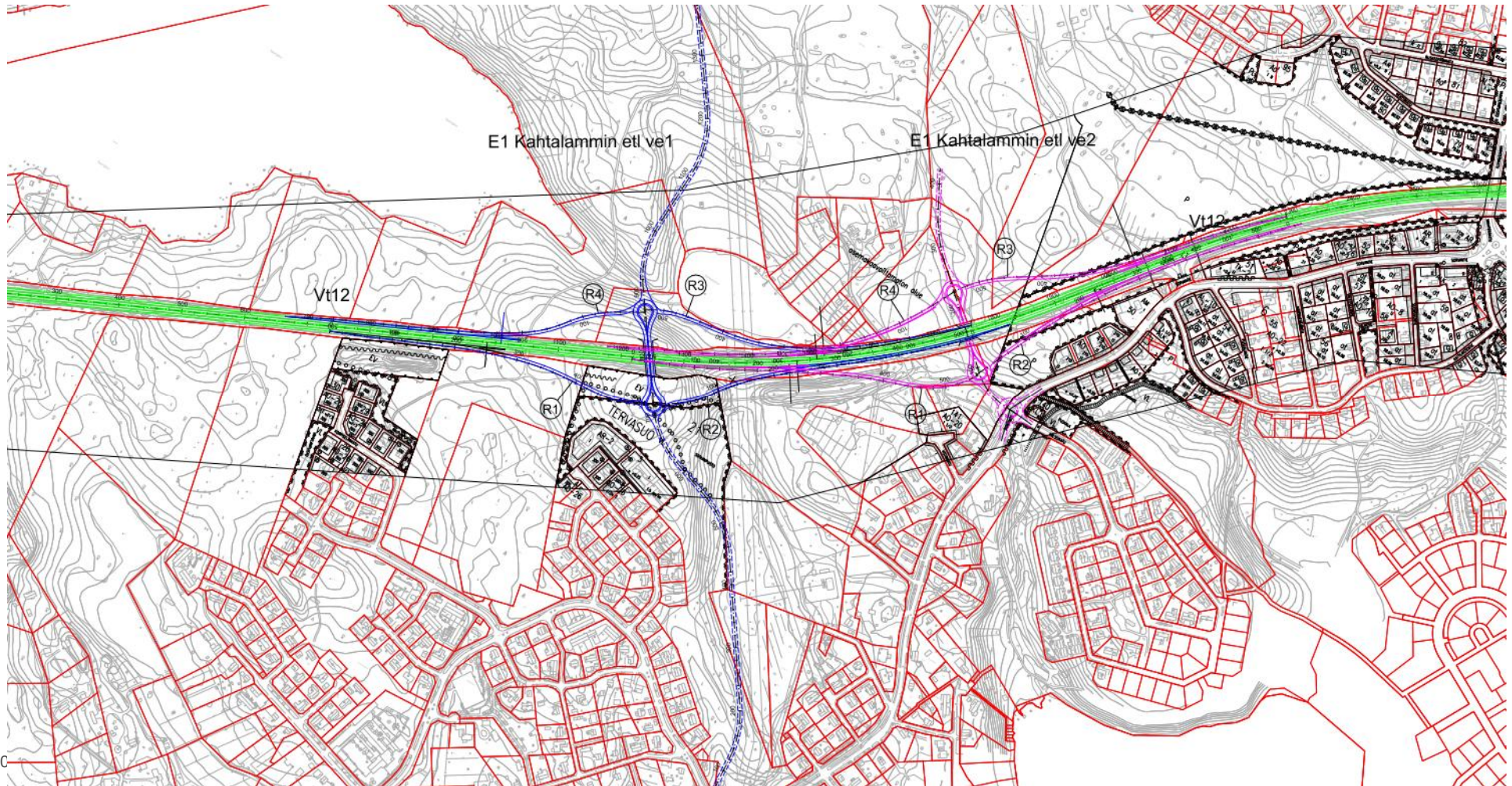
Tien poikkileikkauksen parantaminen



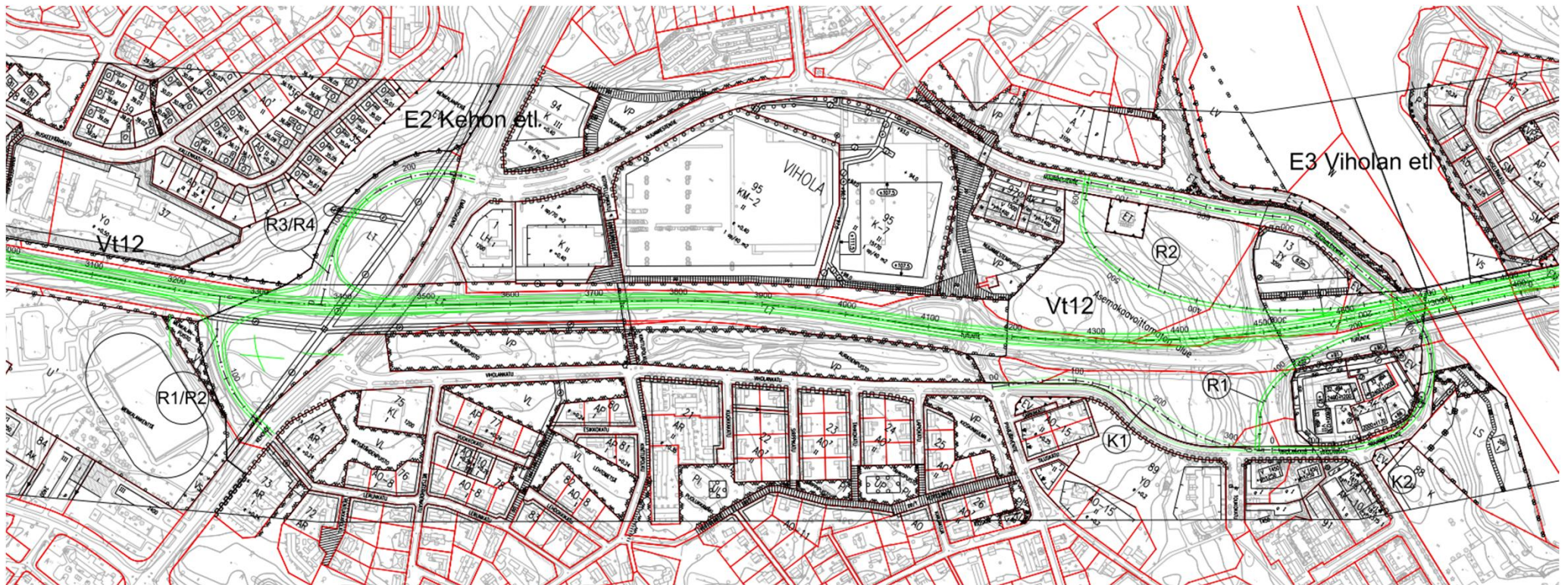
	KVL (autoa/vrk)
Moottoritie (3+3 kaistaa)	> 50000
Moottoritie (2+2 kaistaa)	15000 – 50000
Nelikaistainen keskikaiteellinen tie	9000 – 30000
Keskikaiteellinen ohituskaistatie ¹⁾	5000 – 12000
Keskikaiteellinen kaksikaistainen tieosuus	4000 – 9000
Yksiajoratainen tie	< 9000

1) Voi sisältää myös lyhyitä kaksikaistaisia osuuksia

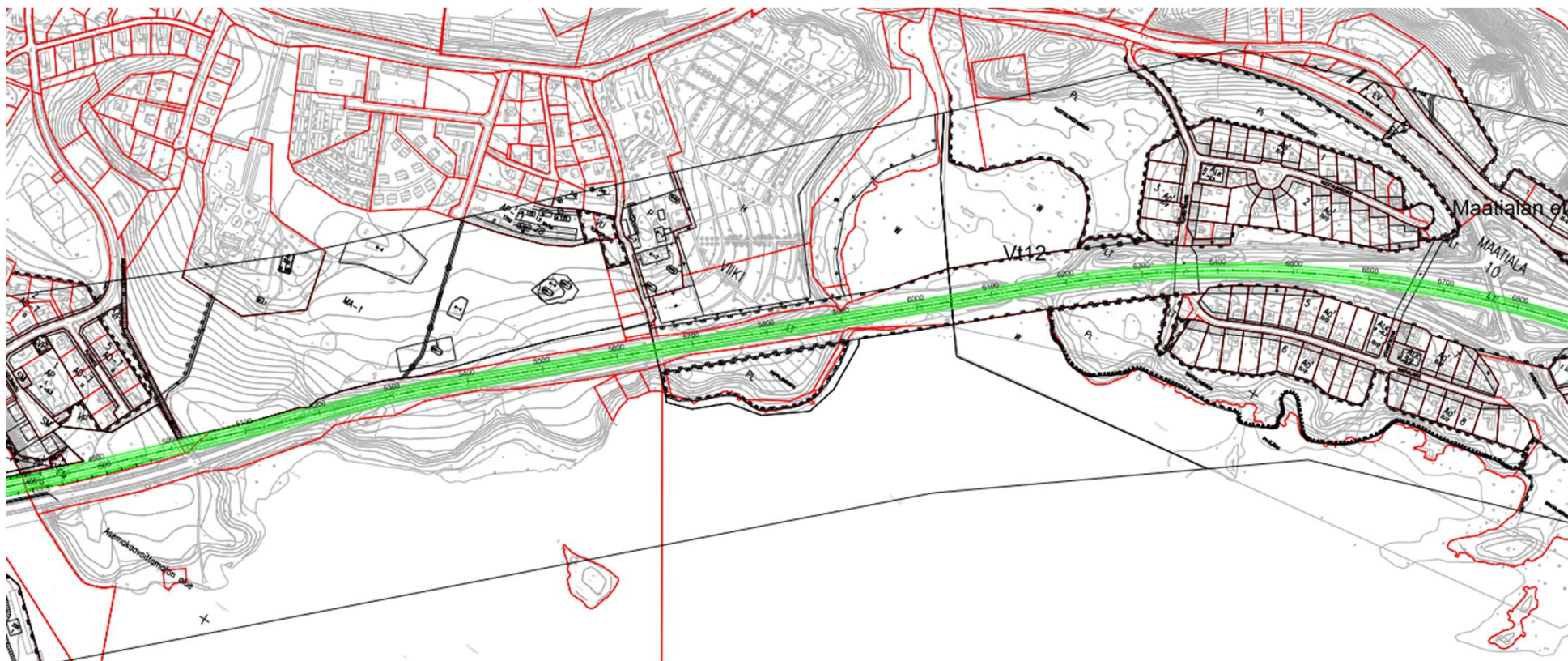
Kahtalammin eritasoliittymä vaihtoehdot



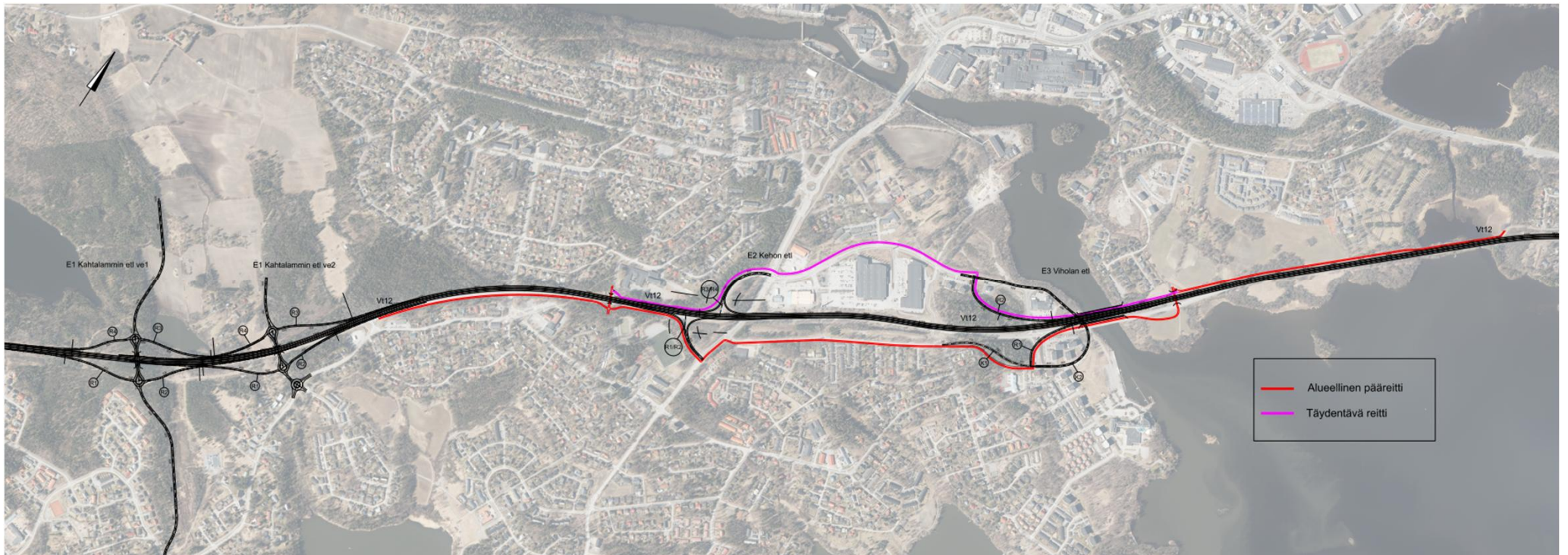
Kehon ja Viholan eritasoliittymät



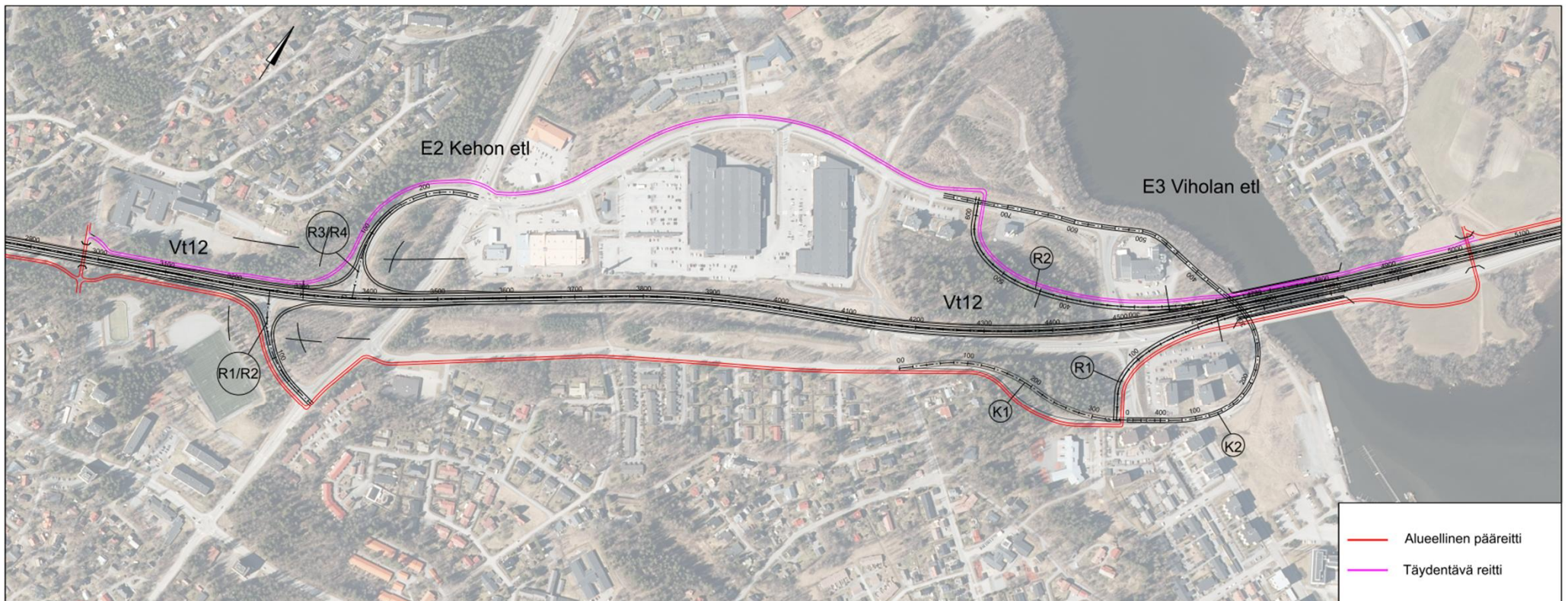
Viholan etl – Maatialan etl



Jalankulku ja pyöräily



Jalankulku ja pyöräily



Aikataulu ja jatkotoimenpiteet

- **Jatkosuunniteltavien ratkaisujen valinta 3/2021**
- **Muinaisjäännösten tarkentava maastotutkimus keväällä 2021**
- **Suunnitelman viimeistely keväällä 2021**

Palaute



Minna Huttunen, Pirkanmaan ELY-keskus, puh. 040 073 4859
minna.huttunen@ely-keskus.fi

Kari Stenlund, Nokian kaupunki, puh. 044 486 1609
kari.stenlund@nokiankaupunki.fi

Jan-Erik Berg, Finnmap Infra Oy, puh. 040 724 1372
jan-erik.berg@finnmap-infra.fi

Finnmap
Infra