

Koulukuljetusten kilpailutus

Info-/keskustelutilaisuus 2.10.2018



Agenda

- **HANKINNAN ESITTELY**
- **JOUKKOLIIKENNELAIN VAIKUTUKSET KOULUKULJETUKSIIN**
- **SÄHKÖINEN KILPAILUTUSPROSESSI**
- **KOULUKULJETUSTEN HINNOITTELUPERIAATTEET**

Hankinnan esittely

- **NOKIAN KAUPUNGIN KOULUKULJETUKSET**
- **KOULUKULJETUKSET KOSKEVAT OPPILAIDEN KULJETTAMISTA KOULUUN JA ESIKOULUUN SEKÄ OPPILAIDEN KULJETTAMISTA LINJA-AUTOPYSÄKILLE, KUN PÄÄOSA KOULUMATKASTA TEHDÄÄN JOUKKOLIIKENTEELLÄ**
- **AINA KUN MAHDOLLISTA, OPPILAAT KULKEVAT KOULUUN JOUKKOLIIKENTEELLÄ**
- **ERILLISTÄ KULJETUSTA (=KILPAILUTUKSEN KOHDE) TARVITAAN MM. SEURAAVISSA TILANTEISSA**
 - Joukkoliikennettä ei ole saatavilla (Tottijärvi, Vahalahti, Siuro, Linnavuori, Pinsiö)
 - Oppilas ei ole kykenevä käyttämään joukkoliikennettä (esim. erityisoppilaat tai tilapäinen kuljetus loukkaantuneelle oppilaalle)
 - Oppilaat tarvitsevat kuljetuksen toiseen kouluun tietyille oppitunneille
 - Oppilaat tarvitsevat kuljetuksen, koska joukkoliikenne ei palvele kaikkina ajankohtina
- **NOIN 230 OPPILASTA KULJETETAAN KOULUUN PÄIVITTÄIN, LISÄKSI NOIN 60 OPPILAALLA ON TAKSIKULJETUS LINJA-AUTOPYSÄKILLE (JOKO PÄIVITTÄIN TAI TIETTYINÄ PÄIVINÄ)**

Hankinnan esittely

- **AUTOJEN TOIMINTA-AIKA NOIN 6.30–10.15 JA 12.15-17**
 - Koulu voi oppilailla alkaa noin klo 8, 9 tai 10
 - Koulu voi oppilailla päättyä noin klo 12, 13, 14, 15 tai 16
 - Bussit keskustaan lähtevät noin 7.10-7.30, jolloin yhteyskuljetusoppilaat, joilla koulu alkaa noin klo 8, tulee olla kuljetettuna bussipysäkille
 - Vastaavasti kun koulu päättyy noin klo 16, yhteyskuljetusoppilaat palaa bussilla keskustasta, ja he tarvitsevat kuljetuksen kotiin
- **PÄÄOSA TARPEESTA KOHDISTUU JOUKKOLIIKENNEAUTOIHIN, MUTTA MYÖS TAKSEJA TARVITAAN**
- **KULJETUSTEN OPERATIIVISEN JÄRJESTELYN HOITAA TUOMI LOGISTIikka**
 - Tuomi Logistiikka järjestee/reitittää kuljetusoppilaat autoille lukukauden alkaessa, järjestee ja ilmoittaa kuljetuksiin liittyvät muutokset (muuttuneet kuljetustarpeet, peruutukset ym.) lukuvuoden aikana

Hankinnan esittely

- **SUUNNITELTU SOPIMUSKAUSI:**
 - 1.1.2019-31.7.2021 + optio 1 vuosi + optio 1 vuosi
- **HANKINNAN KOKONAISARVO**
 - Hankinnan ennakoitu arvo on noin 456 000 €/vuosi
 - Hankinnan kokonaisarvo on noin 2 052 000 € mukaan lukien mahdolliset optiokaudet

Koulukuljetusten periaate 1(2)

Siuro/Linnavuori

- Oppilaiden kuljettaminen Siuron ja Linnavuoren kouluihin ja esikouluihin, sekä yhteyskuljetusoppilaiden kuljettaminen linja-autopysäkille
- 2 autoa, yht. 25 matkustajapaikkaa, €/päivä

Pinsiö:

- Oppilaiden kuljettaminen keskustan kouluihin (useita kouluja). Pinsiön autolla säännöllinen reitti ja aikataulu.
- 2 autoa, yhteensä 50 matkustajapaikkaa, €/päivä

Vahalahti:

- Oppilaiden kuljettaminen Vahalahden kouluun, sekä yhteyskuljetusoppilaiden kuljettaminen linja-autopysäkille. Esiopetusoppilaiden kuljettaminen Tottijärven esikouluun mahdollisuuksien mukaan
- 1 auto, 19 matkustajapaikkaa, €/päivä

Tottijärvi:

- Oppilaiden kuljettaminen Tottijärven kouluun ja esikouluun, sekä yhteyskuljetusoppilaiden kuljettaminen linja-autopysäkille
- 2 autoa, 16 ja 13 matkustajapaikkaa, €/päivä

Koulukuljetusten periaate 2(2)

Oppilaiden kuljettaminen keskusta-alueelta keskustan ja haja-asutusalueen kouluihin (erityisoppilaat, kuljetukset esim. uskontotunneille, tilapäinen kuljetustarve oppilaan loukkaantuessa jne.)

Oppilaiden kuljettaminen keskusta-alueen ulkopuolelta (Tottijärvi, Vahalahti, Siuro, Linnavuori) keskustan kouluihin

Oppilaiden kuljettaminen Tampereelle kouluun (mm. ruotsinkielisen koulun oppilaat, Liisanpuistoa käyvät oppilaat)

Keskusta-alueella

2 tuntihintaista autoa, 13- ja 9-paikkaiset
4 taksamittari + alennus-% -hinnoittelulla toimivaa autoa (2x4-paikkaista ja 2x12-paikkaista)

- Nokia-Tre-Nokia ollut erillinen kohde kilpailutuksessa, valittu 1 auto, taksamittari + alennus-% periaatteella (8 matkustajapaikkaa, sis. invapaikka)

Hankinnan esittely

- **AIKATAULU**

- Tarjouspyyntö julkaistaan lokakuun loppupuolella
- Tarjousaika 30 päivää
- Sopimusten allekirjoittaminen tammikuun ensimmäisinä päivinä
- Liikennöinti alkaa 7.1.2019

Liikennepalvelulain vaikutukset

- **UUDEN LIIKENNEPALVELULAIN MYÖTÄ**
- Vaadittava lupa taksiliikennelupa tai henkilöliikennelupa
- Kalustoon kohdistuvia vaatimuksia?

- **VAATIMUKSIA LIIKENNEPALVELULAIN ULKOPUOLELTA AINAKIN**
- Kaluston päästöluokka
- Alkolukko
- Kohteittain vaatimukset matkustajapaikkojen vähimmäismäärästä

- **POHDINTA:**
- **MITÄ RISKEJÄ YRITYKSET TUNNISTAVAT UUTEEN LIIKENNEPALVELULAKIIN LIITTYEN? MITÄ TARJOUSPYYNNÖSSÄ TULEE MÄÄRITELLÄ, JOTTA LIIKENNEPALVELULAIN OSITTAIN VÄLJEMMÄT VAATIMUKSET EIVÄT AIHEUTA YLLÄTYKSIÄ JÄLKIKÄTEEN**

Sähköinen kilpailutusprosessi

- **HANKINTALAIN UUDISTUKSEN MYÖTÄ EU-KYNNYSARVON YLITTÄVÄT HANKINNAT TULEE KILPAILUTTAA SÄHKÖISESTI**
- **TARJOUSPYYNNÖSTÄ ILMOITETAAN HILMASSA**
 - Hilma-ilmoituksesta löytyy linkki tarjouspyyntöön (tarjouspalvelu.fi –palveluun)
- **TARJOUSPALVELU.FI –PALVELU**
 - Tarjouspyyntö julkaistaan palvelussa
 - Tarjoajat jättävät tarjouksen (liitteineen) palvelussa
 - Vaatii kirjautumisen palveluun
- **PALVELUN SIVUILLA YKSITYISKOHTAISET OHJEET TARJOAJILLE**
 - Ohjeita pääsee tarkastelemaan myös ilman kirjautumista osoitteessa tarjoajat.cloudia.fi

Sähköinen kilpailutusprosessi

- **PALVELUSSA TÄYTETTÄVÄT TIEDOT**
- Tarjoajaa tai yritystä koskevat kelpoisuusvaatimukset, esim.
 - Hankintalain vaatima ESPD-lomake, joka koskee tarjoajan soveltuvuutta
 - Taksiliikennelupa/henkilöliikennelupa (ent. taksilupa/joukkoliikennelupa)
- Hankinnan kohteesta vaaditut tiedot, esim.
 - Vaatimus alkolukosta, vaatimus päästöluokasta
- **ENNEN SOPIMUKSEN ALLEKIRJOITTAMISTA VALITUILTA TARJOAJILTA TULLAAN TARKASTAMAAN HANKINTALAIN MUKAINEN RIKOSREKISTERIOTE**
- **KYSYMYS:**
- **ONKO SÄHKÖINEN KILPAILUTTAMINEN TUTTUA, VAI ONKO TARVETTA ERILLISELLE INFOLLE SÄHKÖISEEN KILPAILUTTAMISEEN LIITTYEN?**

Hinnoitteluperiaate

- **TÄLLÄ HETKELLÄ KÄYTÖSSÄ SEURAAVIA HINNOITTELUPERIAATTEITA**
 - €/päivä
 - €/h
 - Mittaritaksa, josta annettu alennusprosentti
- **TAVOITTEENA HINNOITTELU, JOKA MOLEMMILLE OSAPUOLILLE SELKEÄ**
- **€/PÄIVÄ HINNOITTELU KÄYTÖSSÄ TOTIJÄRVEN, VAHALAHDEN, SIURO/LINNAVUOREN JA PINSIÖN KOHTEISSA**
 - Yksinkertainen hinnoittelumalli sekä tilaajalle että tarjoajalle
 - Kohteissa autoille ajoa lähes koko päiväksi -> €/päivä hinnoittelumalli soveltuu käytettäväksi

Hinnoitteluperiaate

- **SUORITTEESEEN PERUSTUVAT €/H TAI MITTARITAKSA KÄYTÖSSÄ KESKUSTA-ALUEEN AUTOISSA**
 - Keskusta-alueellakin autoja, joilla ajoa koko päiväksi -> vaihtoehtona myös €/päivä hinnoittelu
- **TAKSIUUDISTUKSEN MYÖTÄ VALTIONEUVOSTON MÄÄRÄÄMÄ ENIMMÄISTAKSA POISTUI -> EI YHTENÄISTÄ MITTARITAKSAA**
 - Mitkä ovat autojen mahdollisuudet oman mittaritaksan määrittämiseen ja siitä annettavaan alennukseen? taksi ja/tai joukkoliikenneauto

Hinnoitteluperiaate

- **HINNOITTELUUN LIITTYVIÄ TUNNISTETTUJA HAASTEITA**
- Etenkin keskusta-alueelle jää autoja, joille ei ole tarvetta koko päiväksi
 - Kuljetettavien oppilaiden määrä suurin tiettyinä kellon aikoina ja autoille ei kuljetustarvetta suosituimpien kellon aikojen ulkopuolella
- Lisäksi on kuljetuksia, joihin ei ole ollut saatavilla sopimusautoa, ja joita koskien kuljetustarve on välitetty ns. "tolppatakselle". Näiden saatavuudessa on ollut haasteita, jolloin kuljetuksen toteutuminen ollut epävarmaa
- **POHDITTAVAKSI:**
- **MILLAINEN HINNOITTELMALLI TAKAISI KULJETUSTEN HOUKUTTELEVUUDEN MUTTA MYÖS SITOUTUVUUDEN MYÖS NIIDEN AUTOJEN, JOITA EI TARVITA KOKO PÄIVÄN AJAKSI, OSALTA?**
 - Miten huomioida (molempia osapuolia hyödyttäen) se, että mikäli ajoja on paljon, hinta on alhaisempi, mutta vähäisillä ajoilla tarvitaan korkeampaa korvausta?
 - Hinnoittelumalli, jossa hinta sidottu päivässä/viikossa ajettavien suoritteiden määrään?

Tuleva kilpailutus, keskusteltavaksi

- **POHDINTA 1**
- **HANKINTA ON AIEMMISSA KILPAILUTUKSISSA JAETTU OSIIN, TS. YRITTÄJÄ ON VALINNUKSEEN, MILLE ALUEELLE AUTOA/AUTOJA TARJOAA.**
- **ALUEINA OLLUT:**
 - Tottijärvi (tarve 2 autoa, päivähinta)
 - Vahalahti (tarve 1 auto, päivähinta)
 - Siuro/Linnavuori (tarve 2 autoa, päivähinta)
 - Pinsiö (tarve ilmoitettu oppilasmääränä, päivähinta)
 - Keskusta (2 tuntihintaista autoa, lisäksi 4 mittaritaksa autoa)
 - Nokia-Tre-Nokia (1 auto, mittaritaksa)
- **HANKINNAN KOHTEEN JAKAMINEN OSIIN AIHEUTTAA SEN, ETTÄ YRITTÄJÄ EI VOI OSALLISTUA KUIN NIIN MONEEN KOHTEESEEN KUIN HÄNELLÄ ON AUTOJA KÄYTETTÄVISSÄ**
 - Esim. jos yrittäjällä on yksi auto, hän ei voi tarjota sitä sekä Siuro/Linnavuoren kohteeseen että Tottijärven kohteeseen -> mitä jos yrittäjä voittaa molemmat kohteet ja hänellä on vain yksi auto, mutta hänen pitäisi kuitenkin ajaa kahta kohdetta (koska voitti tarjouksellaan molemmat kohteet)
 - Vastaavasti jos yrittäjällä on yksi auto, ja hän osallistuu sillä yhden kohteen kilpailutukseen, mutta ei voita kohdetta itselleen, yritys ei saa mitään kuljetuksia itselleen.
- **NYKYISEN OSIIN JAETUN MALLIN HYVÄT JA HUONOT PUOLET YRITTÄJILLE?**

Tuleva kilpailutus, keskusteltavaksi

- **POHDINTA 2**
- **HANKINNAN JAKAMINEN OSIIN KUTEN AIEMMIN, MUTTA TARJOTAAN YRITTÄJÄLLE MAHDOLLISUUS, ETTÄ JOKAISTA AUTOA VOI TARJOTA USEAAN KOHTEESEEN**
 - Yrittäjä tarjoaa kutakin autoaan niihin kohteisiin, joihin haluaa. Hinta annetaan kullekin autolle ja kohteelle erikseen.
 - Tarjouspyynnössä on määritelty kohteiden vertailujärjestys.
 - Mikäli yrittäjä on tarjonnut autoaan kohteeseen 1, mutta ei voita kohdetta, hän osallistuu myös seuraavan kohteen kilpailutukseen, mikäli on tarjouksessaan osallistunut myös kohteeseen 2. Mikäli tarjoaja olisi voittanut kohteen 1, ei hänen autonsa osallistu enää kohteeseen 2.
 - Näin mahdollistuu, että yrittäjä voi tarjota autoaan/autojaan kaikkiin niihin kohteisiin, joihin auto kapasiteettinsa puolesta soveltuu
- **KO. TOIMINTAMALLIN HYVÄT JA HUONOT PUOLET YRITTÄJILLE?**

Kiitos!

*Mikäli sinulle herää jälkikäteen kysymyksiä voit laittaa
niitä sähköpostilla
milla.valkonen@nokiankaupunki.fi*

*Tarjouspyynnön julkaisemisen jälkeen kysymykset vain
tarjouspyynnön ohjeiden mukaisesti*