

MAASTOLIIKENNELAIN 30 §:N MUKAISEN LUVAN MYÖNTÄMINEN JÄÄRADALLE PYHÄJÄRVEN PAJULAHDESSA

Rakla 24.1.2018 § 13 Kaupunkikehityspalvelut, rakennusvalvonta ja ympäristö, ympäristönsuojelusuunnittelija Antti Mäkelä:

Juha Karukka hakee maastoliikennelain 30 §:n mukaista lupaa, joka koskee jäärataa Pyhäjärven Pajulahdessa.

Toiminnan sijainti ja kuvaus

Jäärata sijaitsee Tottijärvellä Pyhäjärven Pajulahdessa. Käynti radalle tapahtuu osoitteesta Yli-Sassintie 68. Lähin vakinainen asuin-kiinteistö sijaitsee noin 650 metrin etäisyydellä ja vapaa-ajan kiinteistö noin 350 metrin etäisyydellä radasta. Pajulahden ranta-alueella sijaitsee runsaasti vapaa-ajan asutusta ja kohtalaisesti vakituista asutusta.

Hakemuksen mukaan toimintaa harjoitetaan jäätilanteesta riippuen marraskuusta huhtikuuhun kello 11-18 välillä. Jäärata olisi noin yhden kilometrin pituinen. Radan tarkoitus on kehittää ajotaitoja kilpa-autolla sekä tavallisella henkilöautolla. Radalla ei tapahdu järjestettyä kilpatoimintaa. Lupaa haetaan toistaiseksi.

Mahdollisiin vahinkoihin varaudutaan lapiolla, ämpäreillä sekä imeytykseen sopivalla materiaalilla. Mahdollisesti likaantunut jää ja lumi kerätään pois ja hävitetään asianmukaisesti.

Pajulahti-Tottijärven osakaskunta on antanut suostumuksensa jääradalle.

Hakemuksesta tiedottaminen ja mahdolliset lausunnot

Hakemuksesta on kuulutettu Nokian kaupungin ilmoitustaululla ja internet-kotisivulla 30.10.-13.11.2017 välisenä aikana. Hakemuksen vireilläolosta on lisäksi julkaistu ilmoitus Nokian Uutiset-lehdessä. Vaikutusalueen kiinteistönomistajille (44 kpl) on lähetetty kirjeitse ilmoitus hakemuksesta

Muistutukset

Muistutuksia jätettiin yhteensä kahdeksan (8) kappaletta. Lisäksi jätettiin yksi (1) mielipiteen ilmaisu.

AA: Jäärata on ollut käytössä useina vuosina ja on tiedossa millainen melu- ja pakokaasuhaitta siitä aiheutuu. Ajoneuvot ovat rallikäyttöön viritettyjä ja melu kuuluu sisälle asuntoon ja pakokaasu haisee pihalla. Radalle pääsee hakemuksessa esitetyn reitin lisäksi muuta kautta. Kuinka valvotaan käyttöä? Jäärata haittaa alueenvirkistyskäyttöä ja luontoarvoja. Jääradan merkinnät tulee saada näkyville selkeästi myös lumettomina talvina. Nokian Urheiluautoilijat Ry:llä on ralli- ja jäärata myös kilpa-autoille ja antaa mahdollisuuden harjoitella valvotuissa olosuhteissa.

BB: Jääalueella on viikonloppuisin paljon ulkoilijoita ja loma-asunnot paljon käytössä myös viikonloppuisin. Jääradan käyttö tulee kieltää viikonloppuisin. Ajoneuvojen aiheuttamalle melulle on asetettava säädetty raja, 45dB. Muiden jäällä liikkujien turvallisuus on taattava riittävällä suoja-alueilla, aitauksilla ja suojavalleilla. Ympäristön pilaantuminen on estettävä kaikissa olosuhteissa. Radalla ajaviin autoihin on määrättävä pakollisiksi pohjapanssarit.

CC: Jäärata haittaa merkittävästi alueen virkistyskäyttöä, josta on näyttöä usealta vuodelta.

DD: Jäärata häiritsee merkittävästi normaalia asumista. Äänet kantautuvat sisälle ja lapsen nukuttaminen ulos on mahdotonta. Lahdessa on paljon virkistyskäyttöä, jota jäärata häiritsee. Jäärata on riski vesistöille.

EE: Aiempina vuosina radalla on ajettu viikonloppuisin myöhään aiheuttaen haittaa viikonloppuvieraille. Ennen luvan myöntämistä tulee järjestää melumittaus, jolla varmistetaan ympäristönsuojelu ja meluttomat mahdollisuudet kaikille ihmisille viettää aikaa alueella.

FF: Jääradan melu kuuluu sisätiloihin asti. Jäärata haittaa alueen virkistyskäyttöä ja rajoittaa mahdollisuuksia nauttia luonnosta.

GG: Jääradasta on melu-, haju- ja saastehaittaa. Tästä on kokemusta aiemmilta vuosilta.

HH: Vastustaa jäärataa.

II: Vetoaa lupahakemuksen puolesta. Ei estettä jääradan luvan myöntämiselle.

Toiminnanharjoittajan vastine

Toiminnanharjoittajalle on varattu mahdollisuus antaa vastine saapuneisiin muistutuksiin. Suunnitellusta toiminnasta on myös pyydetty lisäselvitystä. Selvityksen tuli pitää sisällään mallintamalla laadittu meluselvitys sekä radan meluntorjuntasuunnitelma, ratasuunnitelma ja turvallisuussuunnitelma. Lisäksi tuli toimittaa selvitykset rataa käyttävien ajoneuvojen määrästä päivä- ja viikkotasolla, toiminnan valvonnasta, käyttöpäivien määrästä vuodessa sekä autojen teknisestä meluntorjunnasta.

Juha Karukka on 20.12.2017 toimittanut seuraavan vastineen:

”Haluaisin korostaa, että muistutusten määrä on prosentuaalisesti pieni kun määrä suhteutetaan alueen kiinteistöjen määrään. Liite 1. on ympyröity alue jossa muistutuksen sijaitsevat kiinteistöt ovat. Tälle alueelle kiinteistöjä mahtuu suurpiirteisen laskuni mukaan lähes sata, joista runsas osa kesäasuntoja. Myös huomautuksen jättäneistä kiinteistöistä kesäasuntoina on näistä puolet. Joten katson heidän kokemansa haitan olevan kohtuuton.

Liitteeseen 2. olen mittailut välimatkoja kiinteistöihin jotka haittaa kokevat kärsivän. Mielestäni välimatkat ovat todella pitkät ja on suhteetonta, että he ovat valittaneet, mutta eivät lähimmät naapurit.

Tästä kartasta ilmenee myös kyseisen alueen leveys, joten haittaa muille kulkijoille ei radasta olisi.

Täydennyksessä pyydettiin mallintamalla laadittua melunselvitystä. Katson, että tätä on kohtuutonta pyytää tässä vaiheessa kun todellisiin mittauksiin ei päästä. Ulkopuolisella teetetty mittausta on myös kohtuuttoman kallis yksityiseen näin vähäiseen käyttöön tarkoitettulle radalle. Kustannus arvio on noin 2000€ euroa. Lisäksi tämä selvitys ei kuitenkaan takaa lupaa.

Ehdotankin, että lupa voitaisiin saada määräaikaisena ja äänimittaukset voitaisiin tehdä todellisissa olosuhteissa. Mittaustulosten tultua ympäristövalvonta voisi arvioida asiaa uudelleen.

Mittaus tuloksiin vaikuttaa myös paljon olosuhteet, esim. lumen määrää jäällä on vaikea arvioida.

Haluan korostaa, että tämä koko radan lupa-asia on saanut mielestäni väärät mittasuhteet. Radan käyttötarkoitus on yksityisten henkilöiden ajoharjoitus turvallisissa olosuhteissa. Radalla ei harrasteta maksullista- tai kilpailutoimintaa.

Mielestäni on todellakin paljon turvallisempaa ajaa rajatulla ja hoidetulla radalla, kuin ajaa "jokamiehenoikeudella" 80 km/h satunnaisesti pitkin järveä!

Radalla ajaisi yksi tai korkeintaan kaksi autoa kerrallaan. Auto voisi olla ns. tavallinen henkilöauto tai kilpa-ajoneuvo. Kilpa-ajoneuvoissa on äänenvaimentimet ja ne ovat kilpakäyttöön hyväksytyjä/katsastettu. Näiden ajoneuvojen maksimi ääni saa olla 103db katsastuksessa ajoneuvon vieressä.

Käyttöpäivät ja ajankohta vuodessa ovat hyvin vaikea ennustaa, johtuen kelioloista. Esim. tänä vuonna järvi ei ole edes jäänyt vielä joulukuussakaan. Toivon käyttöajaksi talvikauden. Käyttöpäivien määräksi voisi sopia maksimissa 40 päivää. Nämä päivät kirjaisimme ylös. Radan huolto, ylläpito, rajaaminen aiheuttaa paljon työtä, joten ihan muutaman päivän takia työ on kohtuuton.

Rataa käyttävien ajoneuvojen määrä olisi kerrallaan maksimi kaksi autoa.

Toimintaa valvottaisiin maalta käsin suljetulla portilla. Portti on ajo-tien päässä joka johtaa rantaan. Sukulaiset asuvat radan lähellä, joten he voivat tarkkailla käyttöä. Tarvittaessa valvontaa vahtimaan voidaan asentaa riistakamera.

Alue jossa rata olisi, rajattaisiin kokonaan lippusiimalla. Lisäksi esille tulisi kyltit kertomaan suljetusta radasta. Lumitilanteen salliessa

auravallit olisivat lisäsuojana. Alue rajoittuu maalta päin yksityisiin maihin, joten maalta muilta kulkua ei ole.

Rataa käyttävät autoilijat käyttävät autojensa turvavälineitä. Radalla kerrallaan maksimi kaksi autoa vähentää kolaririskiä.

Radan tarkka piirtäminen kartalle on hankalaa ennen todellista tilannetta. Jäätilanteen salliessa radan voi ajaa ja merkata paikantimella. Radan maksimi pituus olisi kilometri ja rata olisi rajatun alueen sisäpuolella. Tällöin radan tarkalla muodolla ei olisi merkitystä. Radan alue merkattu karttaan liitteessä 3. Järven jäällä on myös haastavaa saada juuri samanlainen rata joka vuosi. Tästäkin näkökulmasta rajattu alue olisi helpompi pitää aina samana.

Kartan, liite 3, rata-alue on "käännetty" alkuperäisen kuvan kartasta poiketen. Ajatuksena vähentää haittaa lähimmän huomautuksen tehneen kesäasuntoon."

Hakijan kuuleminen

Hakijaa on kuultu lupamääräyksistä.

Asian ratkaisu

Vt. johtava rakennustarkastaja:

Rakennus- ja ympäristölautakunta myöntää maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan ajoharjoitteluun jääradalla Pyhäjärven Pajulahdella osoitteessa Yli-Sassintie 68. Lupa myönnetään seuraavin lupamääräyksin:

1. Alue tulee merkitä huolellisesti niin, että radan käyttö ei aiheuta vaaraa jäällä tapahtuvalle muulle liikumiselle. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alueella. Asiattomien pääsy radalle tulee estää esimerkiksi lukittavalla portilla.

2. Rataa saa käyttää jäätilanteen niin salliessa 1.2.2018 - 30.4.2018 välisenä aikana neljänä päivänä viikossa klo 11:00- 18:00. Yhteensä jäärataa saa käyttää korkeintaan 30 päivänä ajokauden aikana ja korkeintaan kahtena viikonloppuna kuukaudessa. Jääradan käyttö on kielletty pitkäperjantaina sekä 1. ja 2. pääsiäispäivänä. Käyttöpäivistä on pidettävä kirjaa.

3. Radalla saa ajaa yhtäaikaaisesti korkeintaan kahdella ajoneuvolla.

4. Radalla ei saa järjestää kilpailutoimintaa.

5. Radan maksimipituus on 1 kilometri ja sen tulee sijaita liitteessä 1 rajatulla alueella.

6. Polttoaineiden ja kemikaalien säilyttäminen alueella on kiellettyä. Autojen säilyttäminen jäällä, esimerkiksi yön yli, on kiellettyä. Alueella ei saa tankata eikä huoltaa ajoneuvoja.

7. Öljyvahinkojen torjumiseksi tulee alueella olla riittävästi imeytysaineita. Imeytysaineiden tulee olla helposti kaikkien saatavilla. Mahdollisesta onnettomuuspauksesta on välittömästi ilmoitettava hätäkeskukseen (112) sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

8. Autoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta syntyvä melu ei saa häiriöille alttiissa kohteissa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädettyjä ulkomelun ohjearvoja: asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB, loma-asumiseen käytettävillä alueilla ja luonnonsojelualueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB.

9. Luvan haltijan on mitattava melutasoja lähimpien häiriintyvien asuntojen tai loma-asuntojen piha-alueilla 30 päivän sisällä toiminnan aloittamisesta. Mittaus tulee suorittaa vähintään kahdessa lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Mittaukset on suoritettava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 "Ympäristömelun mittaminen" mukaisesti. Mittaussuunnitelma on toimitettava lupaviranomaiselle hyväksyttäväksi vähintään kaksi viikkoa ennen mittausajankohtaa.

Mikäli mittaustulokset ylittävät edellä annetut raja-arvot, tulee mittaustuloksista laaditussa raportissa esittää toimenpiteet aiheutuvan melun vähentämiseksi. Mittausraportti on toimitettava kahden viikon kuluessa mittausten suorittamisesta Nokian kaupungin ympäristönsuojeluyksikölle, joka antaa tarvittaessa lisämääräyksiä melun vähentämistoimenpiteistä ja melutason uusintamittauksista. Ympäristönsuojeluyksikkö voi myöntää mittausten suorittamiselle lisää aikaa, mikäli sääolosuhteet estävät jääradan käytön.

10. Ajoradalle johtavan portin yhteydessä tulee olla kyltti, johon on merkittävä harjoitteluradan säännöt (mm. harjoitteluajat ja melurajat).

11. Ympäristöviranomaiselle tulee tiedottaa ajokauden jälkeen mahdollisista ajokauden aikana tapahtuneista poikkeuksellisista tilanteista (esim. öljyvuoodoista) ja esitetyistä valituksista.

12. Toiminnasta ei saa aiheutua epäsiisteyttä eikä ympäristön roskaantumista. Alue tulee siivota (esim. pois-

taa aluetta rajaavat merkit) välittömästi ajokauden päätyttyä.

13. Luvanhaltijalla tulee olla maanomistajan kirjallinen kulkulupa jääradalle johtavalle tielle.

14. Luvanhaltijalla tulee olla vesialueen omistajan lupa jääradalle.

15. Lupa on voimassa 30.4.2018 asti

Luvan perustelut

Luvan hakemisen peruste: Maastoliikennelain 30 § mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Luvan myöntämisen yleiset edellytykset: Toiminta täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Päätöksen perustelut: ajoharjoittelu täyttää päätöksessä annettuja lupamääräyksiä noudattamalla ennalta arvioituna luvan myöntämisen yleiset edellytykset, kun moottoriajoneuvoilla ajetaan vain tämän päätöksen liitekarttaan merkityllä harjoitusalueella.

Kun toimitaan annettujen lupamääräysten mukaisesti, ei toiminnasta ennalta arvioiden aiheudu merkittävää häiriötä vaikutusalueen kiinteistöille ja virkistyskäytölle. Luvan voimassaoloaika on lyhyt, jotta voidaan tarkkailla toiminnan vaikutuksia ja arvioida mahdollisen jatko-toiminnan edellytyksiä.

Harjoitteluajo ei ennalta arvioituna merkittävästi heikennä alueen luonnontilaa nykyisestä eikä harjoittelusta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle.

Sovelletut oikeusohjeet

Maastoliikennelaki 30 ja 31 §.
Valtioneuvoston päätös melutason ohjeistoista (993 / 92): 2 §.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksestä tiedotetaan Nokian kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla. Asianosaisille lähetetään tieto päätöksestä.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta valittamalla Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä.

Liitteet

Liitekartta

Päätös: Lasse Nieminen ilmoitti esteellisyydestään ja poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi (hallintolaki § 28 mom. 1).

Ehdotus hyväksyttiin seuraavalla muutoksella lupamääräykseen 14:

14. Luvanhaltijalla tulee olla vesialueen omistajan kirjallinen lupa jääradalle.

Rakla 22.8.2018 § 92 Kaupunkikehityspalvelut, rakennusvalvonta ja ympäristö, ympäristönsuojelusuunnittelija Antti Mäkelä:

Juha Karukka on 5.3.2018 toimittanut jäärataa koskevan jatkohakemuksen talvikaudelle 2018–2019. Pajulahti-Tottijärvi yhteisten vesialueiden osakaskunnan lupa käsiteltiin vuosikokouksessa 7.4.2018, eikä jäärataa päästy siten tekemään ennen jäiden lähtöä. Vesialueen omistaja myönsi toistaiseksi voimassa olevan luvan jäärataa varten Nokian kaupungin määrittämin lupaehdoin.

Muut lupa-asiaan vaikuttavat tekijät eivät ole muuttuneet. Tämän vuoksi naapureita ja muita asianosaisia ei ole kuultu uudelleen.

Johtava rakennustarkastaja:

Rakennus- ja ympäristölautakunta myöntää maastoliikennelain 30 §:ssä tarkoitetun luvan ajoharjoitteluun jääradalla Pyhäjärven Pajulahdella osoitteessa Yli-Sassintie 68. Lupa myönnetään seuraavin lupamääräyksin:

1. Alue tulee merkitä huolellisesti niin, että radan käyttö ei aiheuta vaaraa jäällä tapahtuvalle muulle liikkumiselle. Ajoharjoittelu saa tapahtua vain sille merkityllä alu-

eella. Asiattomien pääsy radalle tulee estää esimerkiksi lukittavalla portilla.

2. Rataa saa käyttää jäätilanteen niin salliessa 1.11.2018 - 30.4.2019 välisenä aikana neljänä päivänä viikossa klo 11:00- 18:00. Yhteensä jäärataa saa käyttää korkeintaan 30 päivänä ajokauden aikana ja korkeintaan kahtena viikonloppuna kuukaudessa. Jääradan käyttö on kielletty pyhäinpäivänä, itsenäisyyspäivänä, jouluaattona, joulupäivänä, tapaninpäivänä, uudenvuodenpäivänä, loppiaisena, pitkäperjantaina sekä 1. ja 2. pääsiäispäivänä. Käyttöpäivistä on pidettävä kirjaa.

3. Radalla saa ajaa yhtäaikaaisesti korkeintaan kahdella ajoneuvolla.

4. Radalla ei saa järjestää kilpailutoimintaa.

5. Radan maksimipituus on 1 kilometri ja sen tulee sijaita liitteessä 1 rajatulla alueella.

6. Polttoaineiden ja kemikaalien säilyttäminen alueella on kiellettyä. Autojen säilyttäminen jäällä, esimerkiksi yön yli, on kiellettyä. Alueella ei saa tankata eikä huoltaa ajoneuvoja.

7. Öljyvahinkojen torjumiseksi tulee alueella olla riittävästi imeytysaineita. Imeytysaineiden tulee olla helposti kaikkien saatavilla. Mahdollisesta onnettomuuspauksesta on välittömästi ilmoitettava hätäkeskukseen (112) sekä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle.

8. Autoissa tulee olla asiallinen äänenvaimennus. Toiminnasta syntyvä melu ei saa häiriöille alttiissa kohteissa ylittää melutason ohjearvoista annetussa valtioneuvoston päätöksessä (993/1992) säädetyt ulkomelun ohjearvoja: asumiseen käytettävillä alueilla melutaso ei saa ylittää ulkona melun A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7-22) 55 dB, loma-asumiseen käytettävillä alueilla ja luonnonsuojelualueilla melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB.

9. Luvan haltijan on mitattava melutasoja lähimpien häiriintyvien asuntojen tai loma-asuntojen piha-alueilla 30 päivän sisällä toiminnan aloittamisesta. Mittaus tulee suorittaa vähintään kahdessa lähimmässä häiriintyvässä kohteessa. Mittaukset on suoritettava ympäristöministeriön ohjeen 1/1995 ”Ympäristömelun mittaminen” mukaisesti. Mittaussuunnitelma on toimitettava lupaviranomaiselle hyväksyttäväksi vähintään kaksi viikkoa ennen mittausajankohtaa.

Mikäli mittaustulokset ylittävät edellä annetut raja-arvot, tulee mittaustuloksista laaditussa raportissa esittää toimenpiteet aiheutuvan melun vähentämiseksi. Mittausraportti on toimitettava kahden viikon kuluessa mittausten suorittamisesta Nokian kaupungin ympäristönsuojeluyksikölle, joka antaa tarvittaessa lisämääräyksiä melun vähentämistoimenpiteistä ja melutason uusintamittauksista. Ympäristönsuojeluyksikkö voi myöntää mittausten suorittamiselle lisää aikaa, mikäli sääolosuhteet estävät jääradan käytön.

10. Ajoradalle johtavan portin yhteydessä tulee olla kyltti, johon on merkittävä harjoitteluradan säännöt (mm. harjoitteluajat ja melurajat).

11. Ympäristöviranomaiselle tulee tiedottaa ajokauden jälkeen mahdollisista ajokauden aikana tapahtuneista poikkeuksellisista tilanteista (esim. öljyvuodoista) ja esitetyistä valituksista.

12. Toiminnasta ei saa aiheutua epäsiisteyttä eikä ympäristön roskaantumista. Alue tulee siivota (esim. poistaa aluetta rajaavat merkit) välittömästi ajokauden päätyttyä.

13. Luvanhaltijalla tulee olla maanomistajan kirjallinen kulkulupa jääradalle johtavalle tielle.

14. Luvanhaltijalla tulee olla vesialueen omistajan kirjallinen lupa jääradalle.

15. Lupa on voimassa 30.4.2019 asti

Luvan perustelut

Luvan hakemisen peruste: Maastoliikennelain 30 § mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen lupa.

Luvan myöntämisen yleiset edellytykset: Toiminta täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset. Toiminnasta ei ennalta arvioiden aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle tai muulle ympäristölle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle. Toiminnan järjestämiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa.

Päätöksen perustelut: ajoharjoittelu täyttää päätöksessä annettuja lupamääräyksiä noudattamalla ennalta arvioituna luvan myöntämisen yleiset edellytykset, kun moottoriajoneuvoilla ajetaan vain tämän päätöksen liitekarttaan merkityllä harjoitusalueella.

Kun toimitaan annettujen lupamääräysten mukaisesti, ei toiminnasta ennalta arvioiden aiheudu merkittävää häiriötä vaikutusalueen kiinteistöille ja virkistyskäytölle. Luvan voimassaoloaika on lyhyt, jotta voidaan tarkkailla toiminnan vaikutuksia ja arvioida mahdollisen jatko-toiminnan edellytyksiä.

Harjoitteluajo ei ennalta arvioituna merkittävästi heikennä alueen luonnontilaa nykyisestä eikä harjoittelusta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle.

Sovelletut oikeusohjeet

Maastoliikennelaki 30 ja 31 §.
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993 / 92): 2 §.

Päätöksestä tiedottaminen

Päätöksestä tiedotetaan Nokian kaupungin ilmoitustaululla ja internetsivuilla. Asianosaisille lähetetään tieto päätöksestä.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen voi hakea muutosta tekemällä oikaisuvaatimuksen Nokian kaupungin rakennus- ja ympäristölautakunnalle 30 päivän kuluessa päätöksen antamisesta.

Liitteet

Liitekartta

Päätös: Johtava rakennustarkastaja muutti kokouksessa ehdotustaan lupamääräyksen 2 osalta kuulumaan seuraavasti:

2. Rataa saa käyttää jäätilanteen niin salliessa 1.11.2018 - 30.4.2019 välisenä aikana neljänä päivänä viikossa klo 11:00- 18:00. Yhteensä jäärataa saa käyttää korkeintaan 30 päivänä ajokauden aikana ja korkeintaan kahtena viikonloppuna kuukaudessa. Jääradan käyttö on kielletty pyhäinpäivänä, itsenäisyyspäivänä, jouluaattona, joulupäivänä, tapaninpäivänä, uudenvuodenpäivänä, loppiaisena, pitkäperjantaina sekä 1. ja 2. pääsiäispäivänä. Käyttöpäivistä on pidettävä kirjaa.

Ehdotus hyväksyttiin.

Lasse Nieminen ja Matti Haapala ilmoittivat esteellisyydestään ja poistuivat kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi (hallintolaki § 28 mom. 1).

Matti Haapalan ollessa pöytäkirjantarkastaja, valittiin pöytäkirjantarkastajaksi Marja-Leena Torkki tämän pykälän ajaksi.

Lisätiedot

ympäristönsuojelusuunnittelija Antti Mäkelä, puh. 040 133 4451
etunimi.sukunimi@nokiankaupunki.fi