



NOKIAN KAUPUNKI

NOKIAN KAUPUNGIN KUNNOSSAPITOLUOKITUS



Sisällysohje

1. KATUJEN KUNNOSSAPITOLUOKITUS

Yleistä

Ajoradat

Auraus

Liukkaudentorjunta

Kevyenliikenteenväylät

Auraus

Liukkaudentorjunta

Pinnan tasoitus ja polanteiden poisto ajoradoilla ja kevyenliikenteenväylillä

Liite 1 Kartta katujen kunnossapitoluokista



1. KATUJEN KUNNOSSAPITOLUOKITUS

Yleistä

Talvikunnossapitotoimenpiteet tehdään katujen kunnossapitoluokituksen mukaisessa kiireellisyysjärjestyksessä. Erityisesti kiinnitetään huomiota ennakoivaan kunnossapitoon, jonka avulla pyritään turvaamaan työmaaliikenne eri liikennemuodot huomioon ottaen. Kauden päätyttyä kootaan asiakaspalaute, jonka avulla mitataan kunnossapidon laatua sekä kehitetään kunnossapitotoimintaa.

Luokitus tehdään ajoradoille ja erillisille kevyenliikenteenväylille. Ajoratojen varrella olevat jalkakäytävät ja kevyenliikenteenväylä kuuluvat samaan luokitukseen kuin ajoradat. Kuitenkin luokan 3 ajoratojen varrella olevat jalkakäytävät ja kevyenliikenteenväylät kuuluvat kunnossapitoluokkaan 2.

Ajoradat

- Laatuvaatimukset voimassa klo 5.00.-22.00. Muuna aikana sekä pyhäpäivinä noudatetaan luokkaa alemmaa standardia.

Auraus

- Työhön ryhdytään, kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 1 mukainen.

Taulukko 1. Kaduilla ja teillä hyväksyttävä lumen määrä

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnon alaraja	Aurauksen ajankohta
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm	Auraustarpeen syntymisestä toimenpideaika 4 h kuitenkin siten, että auraus on yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 7.00. Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm	Auraustarpeen syntymisestä toimenpide aika 8 h kuitenkin siten, että auraus on yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 7.00. Jos lumisade jatkuu pitkään aurataan mahdollisuuksien mukaan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.
III	Kuivaa irtolunta keskimäärin 7 cm	Auraustarpeen syntymisestä toimenpideaika 12 h. Jos lumisade jatkuu pitkään aurataan mahdollisuuksien mukaan heti kunnossapitoluokan II jälkeen.
IV (yksityistiet)	Kuivaa irtolunta keskimäärin 8 cm	Laatustandardin alituttua yleensä viimeistään lumisadetta seuraavana päivänä.

Liukkaudentorjunta



- Työhön on ryhdyttävä aina, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tämän tapaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade.
- Liukkaudentorjunta ajoradoilla tehdään taulukon 2. mukaisesti.

Taulukko 2. Liukkaudentorjunta kaduilla ja teillä

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Liukkaudentorjuntatarpeen syntyemisestä toimenpideaika 4 h kuitenkin siten, että aamuisin liukkaudentorjunta on hoidettu klo 7.00 mennessä. Ajorata käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun ajoradan osalta.
II	Liukkaudentorjuntatarpeen syntyemisestä toimenpideaika 8 h kuitenkin siten, että aamuisin liukkaudentorjunta on hoidettu klo 7.00 mennessä vaarallisimpien paikkojen osalta. Muu osa ajoradoista käsitellään mahdollisimman pian tämän jälkeen ja täydennetään tarvittaessa.
III	Liukkaudentorjunta tehdään tarvittavilta osin mahdollisimman pian kunnossapitoluokan II jälkeen.

Kevyenliikenteenväylät

- Laatuvaatimukset voimassa klo 5.00-22.00. Muuna aikana sekä pyhäpäivinä noudatetaan luokkaa alemmaa standardia.

Auraus

- Työhön ryhdytään, kun lumen paksuus kunnossapitoluokittain on taulukon 3 mukainen.

Taulukko 3. Väylillä hyväksyttävä lumen määrä



Kunnossapitoluokka	Väylän kunnon alaraja	Aurauksen ajankohta
I	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm	Auraustarpeen syntymisestä toimenpideaika 4 h kuitenkin siten, että auraus on yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo 7.00. Jatkuvan lumisateen aikana pidetään liikennöitävässä kunnossa.
II	Kuivaa irtolunta keskimäärin 5 cm	Auraustarpeen syntymisestä toimenpide aika 8 h kuitenkin siten, että auraus on yöllisen lumisateen jälkeen suoritettu klo7.00. Jos lumisade jatkuu pitkään aurataan mahdollisuuksien mukaan myös lumisateen aikana laatustandardin alituttua.

Liukkaudentorjunta

- Työhön on ryhdyttävä aina, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvaan lisääntymisen. Tämän tapaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen, ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade.
- Aurassa on käytettävä pintaa karhentavaa terää liukkauden välttämiseksi.
- Nuoskalumi ja sohjo pyritään poistamaan mahdollisimman pian.
- Liukkaudentorjunta kevyenliikenteenväylillä tehdään taulukon 4 mukaisesti.

Taulukko 4. Liukkaudentorjunnan ajoitus

Kunnossapitoluokka	Liukkaudentorjunnan ajoitus
I	Liukkaudentorjuntatarpeen syntymisestä toimenpideaika 4 h kuitenkin siten, että aamuisin liukkaudentorjunta on hoidettu klo 7.00 mennessä. Väylät käsitellään yhtenevästi tarvittavilta osin. Tarvittaessa vaarallisimmat paikat voidaan käsitellä ensin ja tämän jälkeen täydentää käsittely muun väylän osalta.
II	Liukkaudentorjuntatarpeen syntymisestä toimenpideaika 8 h kuitenkin siten, että aamuisin liukkaudentorjunta on hoidettu klo 7.00 mennessä vaarallisimpien paikkojen osalta. Muu osa väylistä käsitellään tarvittaessa mahdollisimman pian kunnossapitoluokan II jälkeen.



Pinnan tasaus ja polanteiden poisto ajoradoilla ja kevyen liikenteen väylillä

- Työhön ryhdytään mahdollisimman pian haitallisten urien synnyttyä tai viimeistään, kun polanteen keskimääräinen urasyvyys ylittää taulukon 5 mukaiset arvot.

Taulukko 5. Polanteen sallitut keskimääräiset urasyvyydet kunnossapitoluokittain

Kunnossapitoluokka	Kadun tai tien kunnon alaraja
I	Keskimääräinen urasyvyys 3 cm.
II	Keskimääräinen urasyvyys 5 cm.
III	Noudatetaan kp- luokan II vaatimuksia.